



Intereuropa®



INTERGLAS



Tiskovina. Poštnina plačana pri pošti 1102 Ljubljana.

Z glasnim hupanjem in vožnjo v konvoju so naši vozniki 3. maja prečkali mejni prehod Šentilj in tako obeležili širitev EU. Nove razmere odpirajo veliko priložnosti, a se hkrati zaostrojuje konkurenca. Mi smo pripravljani!

Junij 2004, številka 11

03

Aktualno

Anketa o prvih dnevih Intereurope v Evropski uniji.

09

Poslovanje

Intereuropa med velikani logistike.

10

Predstavljamo

Podružnica Split: majhen, a izbran tim zaposlenih.

18

Jubilejna 20. Intereuropiada

Enkratno druženje v Trogirju.



Širitev EU, tudi za nas pomemben mejnik

V koloni in z glasnim hupanjem so naši vozniki v pone-deljek, 3. maja, ob 14. uri, prečkali mejo med Slovenijo in Avstrijo na Šentilju. Na svojstven način so tako obeležili umik meja in dejstvo, da jim na nekdanjih mejah ne bo treba več izpolnjevati carinskih deklaracij. In ne le to. Vse redkeje jim bo treba v tujini nakladati le tovor za Slovenijo, saj jih bo pot vse bolj pogosto vodila recimo iz Francije v Nemčijo, morda na Češko ali kam drugam. Tudi prevozi med tretjimi državami so ena od številnih priložnosti, ki jih prinaša padec trgovinskih pregrad med 25 evropskimi državami. In predstavljajo še eno gospodarsko področje, kjer je konkurenca velika.

Širitev EU je nedvomno eden pomembnejših mejnikov v zgodovini koncerna Intereuropa, zato smo temu prelomnemu dogodku posvetili tokratno številko. Prve učinke vstopa Slovenije v Evropsko unijo smo temeljito in krepko čutili že prvi dan! Spremembe so bile povsod: v mejni odpravi, zbirnem prometu, transportu, na terminalih, skratka v vseh delih logistične verige, kjer spremljamo blago na poti od pošiljatelja do naslovnika. O tem, kako je bilo v prvih dneh, smo povprašali nekaj sogovornikov, tudi vseh pet članov uprave. Mnenja so različna, skupna pa je ena rdeča nit: z dobro voljo, vztrajnostjo, znanjem in izkušnjami smo uspeli premagati marsikatero težavo.

Potem je prišel dolgo pričakovani prvi majski dan, ki je bil najbolj delaven praznik doslej, kot v svojem zapisu pravijo naši »mejaši«. V poslovalnici Gruškovje so tega dne prvi v Sloveniji spisali obrazec T1 in zato se tamkajšnja ekipa v tokratni številki predstavlja na čisto poseben, šaljiv način. V Filiali Ljubljana smo si od blizu ogledali, kako poteka preobrazba koncerna v pravega ponudnika logističnih storitev in ugotovili smo, kako zelo so se stvari spremenile v zadnjem letu ali dveh. Obiskali smo tudi Podružnico Split, z močnim in ambicioznim timom zaposlenih, ki dobro obvladuje dalmatinski prostor.

Glavni junijski dogodek je bila seveda Intereuropiada, ki je letos je prvič potekala v Trogiru. Ker smo »Intereuropejci« tako zelo razkropljeni na vseh koncih Evrope (in še bolj bomo!), je ta vsakoletni športno-družabni dogodek res izjemna priložnost za druženje, nova poznanstva, navezovanje stikov in krepitev povezanosti koncerna, ki po zadnjih podatkih šteje že krepko prek 2400 zaposlenih. Sicer pa - čas dopustov je pred vrati. Sprostite se, uživajte, počnite to, kar imate najraje. Saj veste, kako prehitro minejo počitniški dnevi. In jesen bo polna novih izzivov. Nasvidenje septembra.

Uredništvo

V maju kar dva ministrska obiska

Novi slovenski minister za promet **dr. Marko Pavliha** se je v okviru informativnih obiskov večjih gospodarskih družb s področja transporta in logistike mudil tudi na sedežu koncerna Intereuropa.

Spremljala sta ga državni sekretar **Boris Živec** ter podsekretar **Janez Požar**. Naši predstavniki so obiskovalcem predstavili poslovanje koncerna, glavne usmeritve poslovne politike, poslovna področja koncerna, poslovno mrežo ter njegovo strateško usmeritev.

Minister je prisotne seznanil z aktivnostmi ministrstva na področju prometne politike v Republiki Sloveniji in jih povabil k nadaljnjemu sodelovanju.



↓
Minister za promet dr. Marko Pavliha si želi tvornega sodelovanja z gospodarskimi družbami s področja logistike in transporta.

V okviru zasedanja evropske konference ministrov za promet CEMT, ki je potekala 26. in 27. maja 2004 v Ljubljani, pa je Intereuropo obiskal namestnik ukrajinskega ministra za transport **Semen Krol**.

Po predstavitvi koncerna smo v razgovoru nakazali našo vizijo in programe, povezane z delom na V. in IX. koridorju v Ukrajini ter v družbi ZTS Užgorod, je o obisku povedal podpredsednik uprave **Milan Kurelič**.

Kot je dejal, je bil namestnik ministra nad našo vizijo in predstavitvijo aktivnosti prijetno presenečen in je poudaril pomembnost



↓
Namestnika ukrajinskega ministra za transport je sprejel podpredsednik uprave Milan Kurelič.

naše morebitne prisotnosti tudi v Kijevu.



POMAGALO JE ZNANJE, IZKUŠNJE IN IZNAJDLJIVOST

In končno se je zgodil prvi maj in vstop Slovenije v EU! Pomemben dogodek, pričakovan z olajšanjem, pa tudi z bojznijo. Dobro smo se morali pripraviti in določene težave so bile pričakovane, so se strinjali naši sogovorniki, ko smo jih povprašali, kako je bilo v prvih majskih dneh. Pa tudi, da so znanje, izkušnje in iznajdljivost naredili svoje in je delo kmalu steklo.

Kako ocenjujejo prehod v nove razmere, kakšna so pričakovanja, kako smo bili kos novi situaciji in kako stvari potekajo danes smo povprašali člane uprave, ki so osvetlili dogajanje na svojih področjih in nekaj zaposlenih, ki so nam posredovali svoje izkušnje.



PRIPRAVE SO BILE PRAVOČASNE IN PRAVE

Jože Kranjc, predsednik uprave Intereurope, d. d.:

»Na novosti v poslovanju ob vstopu Slovenije v Evropsko unijo smo se dobro pripravili in smo pričakovane začetne težave hitro premagali.

Ocenjujem, da je prehod na splošno kar dobro potekal. Za izvajanje carinskih storitev pa žal porabimo bistveno več časa kot prej, ko smo te storitve izvajali po slovenskih predpisih.

Prpriave na vstop Slovenije v EU so bile pravočasne in prave. Lahko rečem, da že izkoriščamo priložnosti, ki so se ponudile z odpravo ukrepov na notranjih mejah EU in odpravo kabotaže. Hkrati pa preko mreže lastnih filial in podjetij, ki se razteza od Balkana, prek Slovenije in naprej Avstrije, Francije, Nemčije in Češke do Ukrajine ter Rusije, in s pomočjo ugledne partnerske mreže v ostali Evropi in svetu še utrjujemo svojo vlogo na trgu EU.

Z načrtnimi vlaganji smo postavili lastno mrežo skladiščno-pretovornih terminalov z vso potrebno opremo in usposobljenimi delavci.

Tako smo na temeljih pretežno špeditersko - transportnega podjetja zgradili globalni logistični servis, ki povezan v koncern utrjuje vodilno vlogo logista v jugovzhodni Evropi in postaja pomemben ponudnik logističnih storitev v Evropi.

Z zadovoljstvom lahko rečem, da smo dosegli do sedaj zastavljene cilje, in prepričan sem, da bomo tudi tiste, ki so pred nami kot izziv, ki nam ga ponuja velik evropski trg.

Razvejana in dobro opremljena poslovna mreža, usposobljeni kadri, ugled blagovne znamke Intereuropa in finančna moč koncerna so naše prednosti, ki jih moramo znati izkoristiti tudi v prihodnje na zahtevnem, vendar velikem evropskem trgu logističnih storitev.«

IZID DAVČNIH PREDPISOV V ZADNJEM TRENUTKU POVZROČIL NEKAJ TEŽAV

Radovan Vrabec, namestnik predsednika uprave za področje financ, računovodstva, notranje revizije in kontrolinga:

»Na področju računovodstva in financ samega dneva vstopa Slovenije v Evropsko unijo nismo posebej čutili, zato pa smo se s spremembami toliko bolj ukvarjali pred tem. Posebej veliko prilagoditev je zahtevalo področje DDV-ja, kjer smo imeli največ težav.

Do konca aprila namreč še ni bilo vseh potrebnih predpisov, predvsem pa na strani države nismo imeli pravega sogovornika, ki bi nam znal pojasniti dileme tehnične narave, ki se ob takih prehodih vedno pojavijo.

Ne glede na težave smo že prvi mesec uspeli normalno opraviti obračun davka. Novost je tudi letošnji prehod na mednarodne računovodske standarde, kjer projekt poteka po načrtih. Kot javna družba moramo po novem poročati tudi o četrletnih rezultatih. Prvega junija smo jih tudi javno predstavili in z njimi smo lahko več kot zadovoljni.«

SMERNICE RAZVOJA LOGISTIKE V EU IN TRŽNA STRATEGIJA KONCERNA INTEREUROPA

Mag. Milan Jelenc, podpredsednik uprave za področje logistike in strateškega marketinga

»Širitev EU prinaša večji obseg blagovnih tokov in s tem nadaljnjo rast povpraševanja tudi po logističnih storitvah. Ocenjujem tudi, da se bo pospešil proces izločanja logistike in povečala vrednost nakupov logističnih storitev. Na





trgu je že zaznati tudi večje povpraševanje po kompleksnejših storitvah z več dodane vrednosti, na kar se ponudniki logistike odzivajo z oblikovanjem strankam prilagojenih celovitih logističnih storitev.

Intereuropa se na tržna dogajanja odziva z intenzivnejšimi prodajnimi aktivnostmi, rastejo logističnih kapacitet, razvojem novih produktov in geografsko ekspanzijo. Odločno nadaljujemo uresničevanje koncepta globalnega logističnega servisa preko lastne in partnerske logistične mreže.

Razširjeni trg EU pomeni za koncern Intereuropa priložnost in na te spremembe smo se pripravili z oblikovanjem novih logističnih storitev: med drugim smo pripravili paket logistike za EU in paket logistike za Balkan, ki pomenita novo kakovost logistične oskrbe z vidika časa, stroškov in varnosti.

S ponudbo obeh paketov storitev bo Intereuropa zadovoljila potrebe tako slovenskih podjetij na trgu EU kot evropskih podjetij v trgovanju z Balkanom.«



VEČ PRILOŽNOSTI ZA NAS, A TUDI ZA KONKURENCO

Milan Kurelič, podpredsednik uprave za področje kopenskega prometa:

«V kopenskem prometu se z odpravo dovolilnic in padcem mejnih ovir odpira veliko možnosti. Naj omenim le širitev trga v zbirnem in ekspresnem prometu na obmejna področja Italije, Avstrije in Madžarske, kjer že tečejo aktivnosti.

V cestnem prometu smo že začeli povečevati obseg prevozov med državami članicami Evropske unije, recimo med Italijo in Francijo ali Francijo in Nemčijo. Pri tem je potrebno poudariti, da se iste priložnosti ponujajo na našem trgu tudi naši konkurenci, zlasti v tistih državah EU, ki mejijo s Slovenijo.

Pri uveljavitvi novih carinskih predpisov in uporabi centralne računalniške podpore s strani Carinske uprave ter pri praktični izvedbi obračuna in plačila davka na dodano vrednost znotraj EU so se pojavljale začetne težave, kar je povsem običajno. Po prvih tednih dela v EU smo že lahko ugotovili, da so bile te težave res prehodnega značaja in zdaj se delo že povsem normalizira.«

ISKALCI ZAPOSLOTITVE IZ NOVIH ČLANIC EU ŽE TRKAJO NA VRATA

Vladimir Petravič, član uprave za področje kadrovskega socialnih zadev in delavski direktor

»Razumljivo je, da prvih dnevov po vstopu Slovenije v Evropsko unijo na kadrovskem področju nismo posebej čutili, v prihodnje pa zagotovo lahko pričakujemo večje

omejitve pri napotitvah zaposlenih iz Slovenije v države jugovzhodne Evrope, kamor je doslej odšlo na delo šest naših delavcev. Kot je znano, v pridruženih članicah omejitve glede mobilnosti delovne sile praktično ni, medtem ko so dosedanje članice zaposlovanje iz novih članic močno omejile, vsaj do leta 2007.

Na kadrovskem področju spremljamo predpise in razvoj dogodkov. S širitvijo naše poslovne mreže se kažejo čedalje večje potrebe po mobilnosti kadrov. Prepričan sem, da s tem ne bomo imeli težav, saj kjer je volja, se najde tudi pot. V prihodnje pričakujemo, da bodo iskalci zaposlitve iz pridruženih članic začeli intenzivneje povpraševati po prostih delovnih mestih pri nas. Lahko rečem, da smo prvih nekaj povpraševanj že dobili.«

TEŽAVE SMO SPROTI REŠEVALI

Kaja Lesjak, vodja skladiščne pisarne v Filiali Ljubljana:

»Vedeli smo, da bo po 1. maju precej drugače, a navodila so prihajala zadnji trenutek. Največja sprememba je za nas prijavljanje carinske dokumentacije v mednarodno mrežo prek programa NCTS (elektronska izmenjava podatkov). Prve dni ni bilo lahko, imeli smo precejšnje čakalne vrste. Ker pa smo bili nenehno v navezi s službami, kjer so nastajali programi, smo težave sproti reševali. Vsi smo se trudili in kamorkoli si klical za pomoč si jo dobil. Navaditi so se morale tudi stranke, saj je istočasno z novim načinom dela pri nas potekala tudi notranja reorganizacija in selitev v druge prostore. Uvedba NCTS pomeni tudi povečanje obsega dela, bodisi pri samem vnosu podatkov in prav tako tudi pri vodenju dodatnih evidenc. Porodne težave smo dali skozi v prvem tednu in danes, po mesecu dni, lahko rečem, da smo naše znanje že krepko oplemenitili.«

NEKATERI CARINSKI POSTOPKI PREMALO DOREČENI

Tadej Oblak, samostojni komercialist v Filiali aviošpedicije Brnik:

»Največ težav smo imeli zaradi nedorečenosti nekaterih carinskih postopkov. Za izvozne letalske pošiljke, ki





zapustijo EU prek drugih letališč znotraj EU, nam carina ni potrjevala izstopa iz EU. Pričakovali so, da bodo to storili na drugih letališčih, kjer pa tega ne počnejo, saj je za njih izstopna točka Ljubljana. Tu bi morala biti urejena vsa carinska dokumentacija. Težava se je pojavila, ker zaradi takšnega postopka stranka ni imela dokumenta za uveljavljanje olajšave pri plačilu DDV-ja. Zdaj se je to uredilo z navodilom GCU. Glede na to, da v postopkih ni bilo bistvenih sprememb, ne bi smelo biti toliko težav. V 35 letih dela na letališču sem doživel veliko večje spremembe, pa je delo boljše teklo.

Nekaj težav imamo tudi zaradi uradnega delovnega časa carine na Brniku, ki traja od 7.30 do 15.30.

Predvsem ob petkih, saj do pol štirih ni mogoče zaključiti vseh izvoznih postopkov, tako da bi lahko pošiljke med vikendom potovale do namembnih letališč.»



VSTOP NA HRVAŠKO HITREJŠI KOT PRED ŠIRITVIJO EU

Nikola Tomić,
vodja Podružnice Bregana:

»Po prvem maju se je povečal promet blaga na Hrvaško prek mejnega prehoda Obrežje - Bregana za okoli 10 odstotkov.

Glavni razlog je v tem, da na Gruškovju ne dela veterinarska inšpekcija,

zato potuje to blago prek Bregane.

Zaradi znanih razlogov povezanih s prekinitvami v delovanju informacijskega sistema na Carini Obrežje so kamioni prečkali mejo v valovih, kar lahko povzroča zastoje.

Kljub temu pa posebnih težav nismo imeli, saj smo se organizirali za nastalo situacijo. Zdaj so se stvari umirile

in pretok blaga ter kamionov poteka hitro in neovirano. Vozniki in stranke so zadovoljni ter pravijo, da je zdaj vstop na Hrvaško veliko hitrejši kot pred širitvijo v EU. Naj povem, da se je tudi mejna carinarnica Bregana malce reorganizirala in prispevala k izboljšanju razmer.»

POSTOPKI BODO KMALU DEL RUTINE

Dorjana Gregorič, vodja produkta Zbirni promet

»Težave, ki so se pojavljale predvsem pri delovanju računalniškega programa, pri komunikaciji s carinskimi organi in pri uvajanju zaposlenih, smo pričakovali, enako tudi carinski organi. Zahvaljujoč požrtvovalnosti posameznikov, se težave sproti rešujejo in upamo, da bodo ti postopki kmalu postali del vsakodnevne rutine. Z enakimi težavami so se srečevali špediterji v ostalih novih državah članicah EU. Pri obračunavanju DDV, je bilo sprva nekaj nejasnosti, saj se pri prevozih pojavlja ogromno različnih situacij. Še vedno pričakujemo določena tolmačenja, predvsem glede dokaznih listin za uveljavljanje davčnih oprostitev.

Kakorkoli, referenti so se morali često zanesti na lastno iznajdljivost. Pohvala gre vsem zaposlenim pri produktu Zbirni promet, ki so po 1. maju delali več kot običajno! Prednosti, ki jih prinaša padec mej, zaenkrat še nismo začutili v polni meri. Veliko zbirnikov, tudi iz EU, vsebuje tranzitne carinske pošiljke. Postopki so enostavnejši le v primerih, ko gre za izključno skupnostne pošiljke. V zbirnih oddelkih pa ni operativnega dela nič manj - še vedno je potrebno pregledati dokumente, obvestiti stranke in poskrbeti za dostavo.»



Zadnji dan na meji

Zadnji dan pred vstopom Slovenije v EU, so se **Sonja Babič, Mirjam Hrvatín, Elida Markežič** in **Jože Potočnik** z mejnega prehoda Škofije, takole postavili pred naš objektiv. Za spomin na dolga leta preživeta v teh prostorih z Intereuropinim napisom nad vrati, so rekli. Manjka le dolgoletna vodja poslovalnice **Mara Piciga**, ki je bila tisti dan še na dopustu, nato pa se odpravlja v pokoj.

Za Elido Markežič je bil to zadnji delovni dan, po 27 letih dela v tej poslovalnici. »Vsega je bilo, a imam lepe spomine. Z leti postane delo lažje, človek je bolj strpen in bolj se znajde v situacijah.«

Tudi na ta dan so si delo predali kot ponavadi. Šoferji so prihajali urejat predvsem dokumentacijo za tranzit, uvoza in izvoza praktično ni bilo. Le nek šofer se je znašel v precepu, ker ni mogel prečkati italijanske meje, saj so tamkajšnji cariniki nehali z delom. Skratka, 30. april je bil bolj ali manj običajen dan.

Drugače je bilo le to, da so si obljubili, da se obiščejo na novih delovnih mestih.



NOVI PRODUKTI IN AKTIVNO KOMUNICIRANJE

Ob širitvi Evropske unije skušamo v Intereuropi na vseh področjih najti možnosti, kako čimbolj temeljito izkoristiti priložnosti, ki se nam odpirajo. Tako tudi v Sektorju za marketing, kjer so bili ob tem prelomnem dogodku dejavni tako na komunikacijskem področju kot pri razvoju novih produktov. O aktivnostih na tem področju je spregovoril direktor sektorja mag. Alfred Draščič.

Letošnjo pomlad je bilo v širši javnosti čutiti kar precejšnjo komunikacijsko aktivnost našega koncerna.

Odločili smo se, da tudi po komunikacijski plati poskusimo izkoristiti vstop Slovenije v Evropsko unijo. Pripravljenost na spremembe, za katero smo si prizadevali na vseh področjih poslovanja koncerna, smo želeli podkrepiti z ustrežno komunikacijo in se pozicionirati kot podjetje, ki je pripravljeno na širitev Evropske unije.

Kakšna je bila ta komunikacija?

Aktivni smo bili na področju odnosov z javnostmi in v dobrih dveh mesecih pripravili kar tri tiskovne konference. Govorili smo o naših poslovnih rezultatih, o pripravljenosti na vstop v EU ter novih produktih.

Logistiko obrnemo vam v prid.

V vsakem pogledu, tudi v EU.

Z aranžem in izkušnjami se podajamo v Evropsko unijo. Poznamo njene poti in odpiramo nove. Pripravljene smo za najzahtevnejše logistične izzive.

Intereuropa - zanesljiva pot do vaših evropskih ciljev.

www.intereuropa.si

Intereuropa
Globalni logistični servis

Naš najnovejši korporativni oglas pripoveduje, kdo smo.

Na področju korporativnega oglaševanja, smo se predstavili kot logist, ki se z znanjem in izkušnjami podaja v Evropsko unijo, pozna njene poti in odpira nove.

So bili rezultati takšni, kot ste jih pričakovali?

Če sodimo po odzivu medijev, lahko rečem, da smo bili uspešni.

Tudi rast naše delnice to potrjuje, čeprav zagotovo ni povezana le z našimi komunikacijskimi aktivnostmi.

Vendar pa je zaenkrat še prezgodaj za pravo analizo, ker gre za dolgoročnejše aktivnosti.

Začeli ste tudi z razvojem dveh novih produktov, ki izkoriščata Intereuropine konkurenčne prednosti.

Raziskava, ki smo jo opravili med tristo največjimi podjetji v Sloveniji, po podatkih GV, o njihovih potrebah po širitvi EU, predstavlja temelj produkta »Paket EU«.

Na podlagi analize blagovnih tokov pa smo oblikovali produkt »Paket Balkan«. Pri obeh gre za izkoriščanje prednosti našega položaja v jugovzhodni Evropi.

Predvsem pa omogoča aktivnejši nastop na evropskem trgu.



mag. Alfred Draščič

Za kakšno novost gre?

Gre preprosto zato, da naše obstoječe storitve ponudimo kupcu na nov način, ki mu omogoča enostavnejši dostop do teh storitev, ki jih dobi v paketu. Takšno povezovanje storitev prinaša koristi stranki in pa tudi nam v Intereuropi.

Kaj načrtujete v prihodnjih mesecih?

V okviru projektne skupine nameravamo dokončno oblikovati oba nova produkta ter ju čimprej ponuditi na trgu.

Prav tako nameravamo nadaljevati z začrtano strategijo tako na področju oglaševanja kot tudi na področju odnosov z javnostjo.

K. B.



MEJE LOČUJEJO, MAR NE?

Tokratni prvi maj je bil za nas »mejaše« najbolj delaven praznik doslej. Novosti je bilo veliko, skrbi pa tudi. Temeljite priprave so obrodile sadove in delo je kmalu steklo. V naši poslovalnici na mejnem prehodu Gruškovje smo prvi v Sloveniji izdelali tranzitni dokument po novih predpisih.

▾ »Mejaši« nekoč ...

21 mejnih enot, 7 različnih filial in več kot 100 zaposlenih, razpršenih po 1334 kilometrov dolgi mejni črti Slovenije z vsemi sosednjimi državami. Tako smo bili organizirani pred vstopom v EU. To je bilo zlato obdobje produkta mejne odprave v Sloveniji. Pravimo, da so meje umetne, da so nepotrebne, da motijo, da nas ločujejo. A nas - "mejaše" so te meje povezovala. Živeli smo zanje. Največkrat so bile mejne enote precej oddaljene od svojih matičnih filial. Tako je bil naš "mejaš" večkrat prepuščen lastni iniciativi in iznajdljivosti. Pogoji dela, večinoma v zaboju, pa so tudi zgodba zase.

▾ ... in danes

Zdaj nas je manj, a nismo nič manj »zlati«. Pogoji dela se izboljšujejo, gradijo se potrebni infrastrukturni mejni objekti. Na Jelšanah in Obrežju že imajo kakovostne prostore, Gruškovje je sredi gradbenih del, a ponekod bodo žal še dolgo le zaboju. Zunanja meja pa je dolga "le" še 640 kilometrov. Vsi ključni zaposleni pri produktu mejne odprave smo ob sodelovanju **Antona Romšaka** iz službe informatike pridno delali v projektu Carina-EU 3 in se pospešeno pripravljali na 1. maj. Veliko je bilo treba postoriti: pripravljane vse potrebne pogoje dela, dovolj visoka tranzitna garancija, čim več varovalnih mehanizmov, življenjska navodila za zaposlene, ki naj pripomorejo k doseganju željenih ciljev ter učenje novosti na zakonodajnem carinskem področju in usposabljanje.

▾ Staknili smo glave in je šlo

Uporabili smo nekatere dosedanje izkušnje tujih špediterjev. Vedeli smo, da je NCTS (New computer transit sistem) naredil tujcem že veliko preglavic. Zato smo staknili glave in se pripravljali tudi na možnost, da bo potrebno delati v OTS (old transit sistem). Tokratni 1. maj ni bil le praznik dela, bil je najbolj delaven praznik doslej. Vstop Slovenije v EU je bolj kot evforično veselje nekaterih prevečala skrb za naše zmožnosti.

V glavah so se nam odvijali različni možni scenariji: "Bo delal računalniški program?" "Bomo zmogli, znali?"

"Bodo čakalne vrste na meji dolge - do kod?" Veliko novosti za špediterje, prav tako za carinske uslužbence in vse naše kupce.

▾ Izvolite, to je prvi tranzitni dokument v Sloveniji!

Naše delo je obrodilo sadove. Ob 1. uri in 1 minuto je g. Štefan Harič, vodja poslovalnice Gruškovje s svojimi sodelavci izdelal prvi tranzitni (T-1) dokument v Sloveniji.

Dokument je izdelal za bosanskega prevoznika, ki je prevažal stole iz Tesliča v Nemčijo.

Ni kaj, prvi je prvi! Čestitamo. Zapisali so v Delo, zapisali bomo v Interglas.

▾ Kavica in prijazna beseda za dobro voljo

V prvih majskih dneh so bile občasne vrste vozil. Vozniki so čakali, tokrat ne več le na vstop v Slovenijo, pač pa vstop v Evropsko unijo. Začetne težave smo prebrodili. Kakšen manjši zastoj pa so nam celo vozniki oprostili. Odvečno čakanje voznikov na izdelavo potrebne dokumentacije za nadaljevanje poti v EU je ponovno reševala iznajdljivost zaposlenih.

Kavica ali vsaj prijazna beseda je vedno zalegla za povrnitev dobre volje.

"Mejaši" znamo in zmoremo. Hvala vsem, še posebno tistim, ki ste dolga leta odgovorno opravljali svoje delo, pa ste ga sedaj zaradi ukinitve mejnih enot izgubili. Meje ločujejo, mar ne? Žal.

Divna Čelhar
divna.celhar@intereuropa.si



↓ Divna Čelhar, produktni vodja za mejno odpravo

Filiala MO Obrežje - Poslovalnica Gruškovje

...možje, ki za Vas prestopimo tudi mejo...



Dušan Gorazd Dragan Branko Emil Ludvik Evgen Martin Štefan

↓ Tim poslovalnice Gruškovje, kjer je nastal prvi T1 v Sloveniji. Šaljiva zamisel in resna izvedba sta delo enega od njih, Evgena B. Cafute.

Tiskovna konferenca o novi ponudbi logističnih storitev

Tik pred dnevom vstopa novih članic v EU je Sektor za marketing pripravil v Ljubljani tiskovno konferenco, kjer smo javnosti predstavili svojo novo ponudbo logističnih storitev. Ta je prilagojena razmeram skupnega evropskega trga.

Podpredsednik uprave **mag. Milan Jelenc** je podrobno opisal dva paketa, in sicer Paket logistike za EU, ki je namenjen slovenskim podjetjem na trgih EU, ter Paket logistike za Balkan, ki ga bo Intereuropa ponudila evropskim podjetjem, ki poslujejo z jugovzhodno Evropo. Nova ponudba temelji na raziskavi, ki jo je predstavil direktor marketinga **mag. Alfred Draščič** in so jo med 156 slovenskimi podjetji izvedli lansko jesen. Podpredsednik uprave **Milan Kurelič** pa je poudaril še aktivnejši nastop koncerna Intereuropa v petem koridorju.

Paket logističnih storitev omogoča cenovno ugodnejšo ponudbo, hkrati pa izkorišča konkurenčno prednost Intereurope na področju Balkana, ki jo predstavlja razvejana poslovna mreža hčerinskih družb. Za konec je Jelenc najavil aktivnejšo vlogo Intereurope v razvoju in trženju živilske logistike na podlagi poslovnega partnerstva z družbo Tibbet & Britten, ki sodi med največje tovrstne logistične ponudnike na svetu.



Poslovne rezultate predstavili na dveh tiskovnih konferencah

V Intereuropi redno seznanjamo javnost z našimi poslovnimi rezultati in s prihodnjimi načrti.

Konec marca je Sektor za marketing pripravil redno tiskovno konferenco, na kateri smo predstavili poslovne rezultate v preteklem letu, spregovorili pa smo tudi o naši pripravljenosti na vstop Slovenije v Evropsko unijo, smereh razvoja logističnih storitev v EU ter naši vključenosti v aktualne evropske logistične tokove.

Ker smo kot javna družba po novem zavezani k četrtletnemu poročanju, smo 1. junija na še eni tiskovni

konferenci predstavili izjemno dobre poslovne rezultate prvega četrtletja. Predsednik uprave **Jože Kranjc** je novinarjem pojasnil, da so nadpovprečni rezultati posledica dolgoročnih strateških poslovnih potez koncerna, kot so povezovanje v partnerstva ter vlaganja v kadre, v informacijski sistem ter kakovost storitev.

Na obeh dogodkih smo zabeležili dober odziv novinarjev, ki z zanimanjem spremljajo rast koncerna Intereuropa.

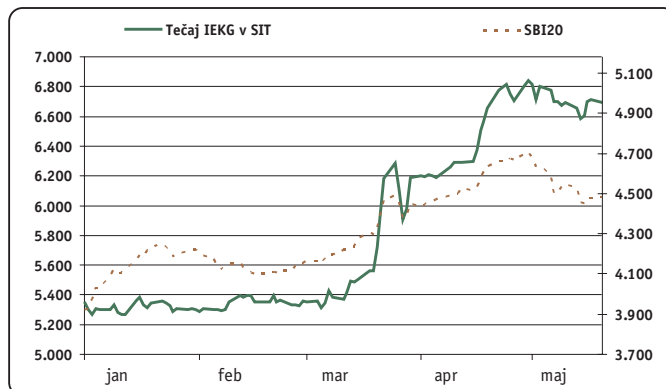
K. B.

Tečaj delnice raste

Enotni tečaj delnice IEKG je v prvih petih mesecih letošnjega leta pridobil 25,4 odstotka vrednosti, kar je za 11 odstotnih točk več od borznega indeksa SBI20.

Na rast so najbolj vplivali objava dobrih rezultatov za poslovno leto 2003, tiskov-

na konferenca, na kateri smo javnost obvestili, da je Intereuropa dobro pripravljena na vstop Slovenije v EU, in objava podpisa družbene pogodbe o ustanovitvi družbe Interaero, d. o. o., skupaj z družbo Aerodrom, d. d.



Gibanje tečaja delnice Intereurope in Slovenskega borznega indeksa v obdobju januar maj 2004



SPODBUDNI REZULTATI PRVEGA TRIMESEČJA

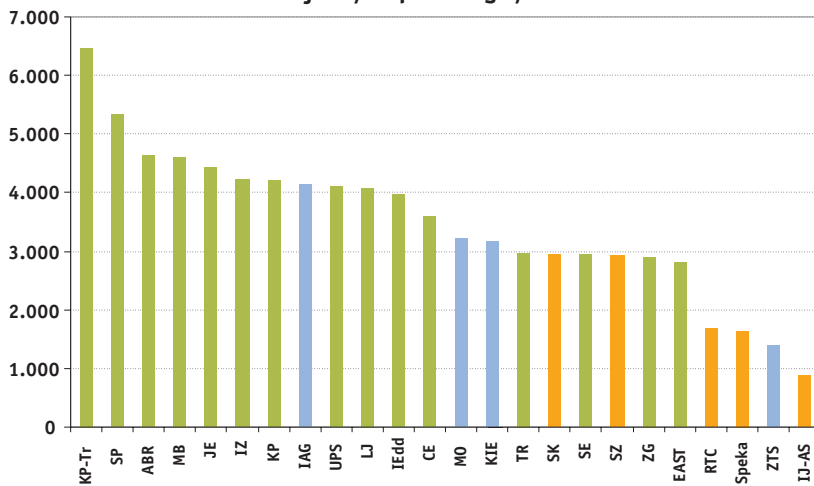
V koncernu Intereuropa smo prvo četrletje leta 2004 zaključili z zelo spodbudnimi rezultati, saj smo krepko preseгли lanskoletne rezultate prodaje in čisti poslovni izid.

Uspešni smo bili tudi pri uresničevanju plana, saj ustvarjeno pokritje 1 v višini 4,8 milijarde tolarjev presega plan za 1 %, čisti poslovni izid pa je 10 % višji od načrtovanega. Poslovni področji carinskih storitev in pomorskega prometa sta preseгли načrtovane rezultate prodaje, terminalne storitve in zračni promet pa minimalno zaostajata

za planom. Na Hrvaškem smo se po doseženih čistih prihodkih od prodaje približali zahtevno postavljenim ciljem. V ostalih državah je približevanje planu



v EUR Pokritje 1 / zaposlenega / mesec



* Prikazane so tudi 3 odvisne družbe, ki se še ne konsolidirajo (Schneider & Pekar GmbH, KP Trans S.A., ZahidTransServis)

nekoliko počasnejše, kljub temu pa te družbe izkazujejo najvišjo rast v primerjavi z lanskim prvim trimesečjem. Tudi v mesecu aprilu so se nadaljevali dobri prodajni in finančni rezultati. Dosežena prodaja v višini 4,5 milijarde tolarjev je realno preseгла mesečni plan za 11 %, rezultate lanskega aprila pa za 6 %. V obdobju januar-april tako izkazuje ugodne kazalnike pokritja 1 na zaposlenega na mesec.

P. Plesničar, B. Pangerc

Intereuropa med velikani logistike

Kje smo v primerjavi z večjimi evropskimi logisti, je vprašanje, ki si ga vse pogosteje zastavljamo. V spodnji tabeli je nekaj kazalcev, pri katerih že lahko potegnemo nekaj primerjav.

Ker drugod na borzi kotirajo v glavnem večja podjetja, oziroma se evropski kriteriji velikosti razlikujejo od slovenskih, najdemo Intereuropa po prodaji na zadnjem mestu, po tržni kapitalizaciji (tržna vrednost vseh delnic) pa na predzadnjem.

Kljub razliki v velikosti pa opazimo primerljivost Intereurope z evropskimi velikani. Predvsem pri kazalcu PE, ki nam pove, kolikokrat je tržna vrednost delnice večja od čistega dobička na delnico.

Tudi dividendni donos, ki bo ob upoštevanju letošnje predlagane dividende in trenutnega tečaja delnice IEKG letos znašal 3,6 %, ne odstopa posebej od ostalih.

V mio EUR	Prodaja	Tržna kapitalizacija	PE	Dividendni donos
Nemška Pošta (DPWN)	40.017	9.425	14	2 %
TPG	11.866	8.533	28	3 %
Exel	7.349	3.026	20	4 %
Kuehne & Nagel	4.958	2.622	20	2 %
Hays	3.623	2.929	17	5 %
Geodis	3.216	391	18	/
DSV	2.369	748	18	1 %
Tibbitt & Britten	2.369	307	22	6 %
Thiel	1.700	524	-3	/
Wincanton	1.447	352	13	5 %
Norbert Dentresangle	1.222	369	14	3 %
TDG	784	237	-38	7 %
D.Logistics	320	83	-2	/
Intereuropa	193	227	19	3 %

PE = razmerje med tečajem in dobičkom na delnico
Dividendni donos = dividenda / tečaj delnice

P. P., B. P.

MAJHNA, A IZBRANA DRUŠČINA, KI OBVLADUJE DALMACIJO

Intereuropa je v Splitu in Dalmaciji prisotna že več kot tri desetletja, danes pa s 55 zaposlenimi obvladuje obsežno področje od Karlobaga do Prevlake z otoki vred. Splitska podružnica, ki vam jo tokrat predstavljamo, vztrajno širi obseg poslovanja in kljub vse močnejši konkurenci trdno brani svoj »srebrni« tržni delež v tem delu Hrvaške.

Majhna, a izbrana družčina, takšen je tim zaposlenih v dalmatinskem kraku Intereurope.

Število 55 zaposlenih v splitski podružnici na prvi pogled niti ni majhno, vendar je vse jasno, če poglobljeno pogledamo območje, ki ga pokriva: štiri največja dalmatinska središča (Zadar, Šibenik, Split ter Dubrovnik) in štiri županije (Zadarsko, Šibensko-Kninsko, Splitsko-Dalmatinsko in Dubrovniško) ter vse otoke. Po geografskem obsegu je največja podružnica v hrvaški družini Intereurope.

Dalmacija in Intereuropa sta skupaj že več kot tri desetletja, točneje od 70-tih let preteklega stoletja.

Najprej je bil Split s svojimi dalmatinskimi sosedi samo filiala koprskega podjetja, v začetku devetdesetih let, po znanih dogodkih, povezanih z osamosvojitvijo Hrvaške in Slovenije, pa je prerasel v zasebno družbo Intereuropa Split, d. o. o.

To je bil zanesljivo največji izziv v več kot 30-letni navzočnosti Intereurope v Dalmaciji.

↓ V devetdesetih je bila odločilna podpora matičnega podjetja

»Naenkrat smo se znašli kot samostojen igralec na trgu, na katerem je nastala precejšnja gneča zaradi poplave malih, zasebnih špediterskih podjetij. Vendar smo v tem obdobju znali in uspeli izkoristiti dobro ime in poslovno ozadje našega lastnika.

Zanimivo je, da so nas dolga leta obravnavali kot slovensko podjetje, čeprav smo bili tu registrirani kot vsako drugo podjetje.

Po mojem mnenju je bila odločilnega pomena finančna podpora, ki nam jo je v vsakem trenutku omogočalo matično podjetje, tako da smo z lastnimi sredstvi lahko veliko bolj ugodno od konkurence zagotavljali našim komitentom finančno spremljavo pri plačilu carine in drugih dajatev,« se spominja **Lovorka Petrić**, direktorica splitske podružnice.

Zanjo lahko brez pretiravanja rečemo, da je »dite« splitske Intereurope.

Konec sedemdesetih je pričela delati kot študentka, po diplomi

se je tu redno zaposlila in nato prešla svojo razvojno pot po vseh oddelkih filiale.

Vrsto let je bila šefinja financ in desna roka dolgoletnega direktorja **Filipa Didića**, ki ga je nasledila leta 2002 ob njegovem odhodu v pokoj.

Njen pomočnik je danes **Josip Bubalo**, ki je kariero prav tako pričel kot Intereuropin mladi kader. Strinja se, da je bilo podjetje na največji preizkušnji v prvi polovici devetdesetih: »Večina blaga je tedaj prihajala z Zahoda, naša prednost pa je bila v tem, da je bila matična družba prisotna na vseh mejnih prehodih z Avstrijo in Italijo.«

»Ves čas smo poslovali pozitivno in nikoli nismo bili blokirani, kar je v takratnem času v Splitu pomenilo pravo zanimivost,« dodaja Petrićeva.

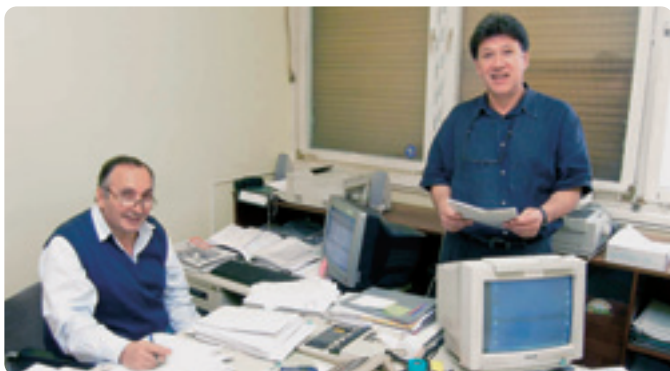
↓ Do prvovrstnih komitentov le z visokokakovostnimi storitvami

Nova prelomnica za splitsko Intereuropo je bilo leto 2002, ko je prešla pod okrilje družbe Intereuropa, logistične storitve, Zagreb. V »zakon« z ostalimi sestrskimi družbami je splitski del prinesel suvereno drugo mesto in »srebrni« tržni delež na področju špediterskih poslov v Dalmaciji. Primat priznavajo le Trastu (nekdanjemu Transjugu), ki ima sedež v Splitu.

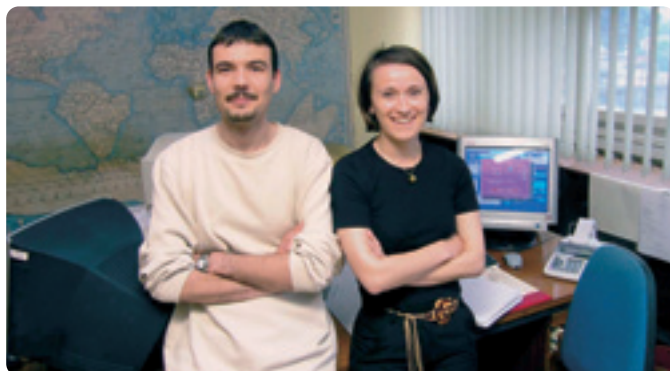
»Zaposlenih nas je malo, vendar znamo to nadomestiti z močnim angažiranjem. Telefon, elektronska pošta, prezentacije, pisne ponudbe, nenehno obiskovanje obstoječih strank in pridobivanje novih - to je naš način dela.



↓ Lovorka Petrić, direktorica Podružnice Split



↓ "Prekaljeni kadri": Jerko Radovniković in Josip Bubalo.



↓ "Mlade moči": Nedjeljka Mandić in Ante Marušić.



↓
Vsako jutro razvozijo naši vozniki na desetine pošilk po vsej Dalmaciji in otokih.

Znano je, kako težko je danes v Dalmaciji najti kakovostne poslovne partnerje, na našem seznamu komitentov pa se nahajajo Fliba, Dioki, Ipercoop, Sunsail, Dalmadom, Piaggio, Galeb, Plimex, Guliver, Dalmatinka Nova, Cetinka, Građa ...

Vse to so prvovrstni komitenti, ki jih ni lahko pridobiti in veliko teže zadržati. Recept za to so zgolj naše visokokakovostne, hitre in profesionalne storitve,« poudarja direktorica.

Splitska podružnica obsega štiri oddelke: oddelek logistike in pakete dostave v Splitu s 34 zaposlenimi, poslovalnico v Zadru s 15 zaposlenimi in manjši poslovalnici v Pločah ter Dubrovniku s 5 zaposlenimi.

Sedež podružnice je v Splitčanom dobro poznani, takoimenovani zgradbi Severne Luke in Carine, IPD pa se nahaja v neposredni bližini, v mestni četrti Brda.

↘ »Pomlajujemo svoje vrste«

Seveda pa so tudi v naši splitski podružnici najvažnejši ljudje. Petričeva in Bubalo s ponosom povesta, da v zadnjem času pomlajujejo svoje vrste z novim, visoko izobraženim kadrom. Ena od novink je **Nedjeljka Mandić**, 29-letna diplomirana

ekonomistka iz Osijeka. Iz ravne Slavonije jo je v mesto pod Marjanom pripeljala 'ljubezen'!

»Tako je nanese,« pravi Nedjeljka, »da so v Splitu iskali samostojnega carinskega deklaranta, kar je moj poklic. Prijavila sem se in danes sem tu v splitski podružnici. Počasi sem se navadila na ta specifičen mediteranski način življenja v Splitu in zelo sem zadovoljna.«

Še ena mlada moč je **Ante Marušić**, 28-letni referent-odpretnik. Za razliko od številnih njegovih someščanov se je po zaključku študija v Zagrebu vrnil v Split in avgusta lani našel prvo zaposlitev v Intereuropi.

»Morje, sonce, burja, jugo, nostlagija ...« našteva razloge, zaradi katerih se je iz metropole vrnil v rodno mesto. Poglavitni razlog pa je delo, polno izzivov.

»Priznati moram, da se na začetku nisem niti zavedal velikosti organizacije, kot je Intereuropa, zato me še danes nekatere stvari presenetijo.

Menim, da v tem okolju lahko uresničim vse svoje poklicne ambicije,« je prepričan Marušić, ki po začetnem uvajalnem obdobju pod budnim mentorstvom **Davorja Komiča**, **Jasminke Bilić** in **Jerka Radovnikovića** od maja dalje obiskuje Šolo logistike v Zagrebu.

↘ Močni v paketni distribuciji

V bližnjem skladišču je živahno že od petih zjutraj. Takrat prispe »linija« iz Zagreba in pošiljke se pretovarjajo. Cestna flota 19 manjših in večjih tovornih vozil jih distribuira tja do najbolj oddaljenih otokov Visa in Lastova. V paketni distribuciji ima splitska podružnica enega največjih tržnih deležev na svojem področju.

Eden teh »letečih« v IPD-ju je 26-letni voznik **Marijan Rubić**, ki smo ga komaj uspeli ujeti po telefonu. Kot skoraj vsak dan je tega jutra že daleč na poti proti Metkoviću.

»Dobro pravijo, da to delo ni za vsakogar,« pove Marijan, ki ima že šestletne izkušnje pri tem delu. »Ne le, da je fizično težko, temveč je tudi psihično zahtevno. Zna se zgoditi, da na dan prevozimo prek 300 kilometrov, obiščemo tudi 50 naslovov in



↓
Del tima zaposlenih v splitskem delu Intereurope.

12 Predstavljamo: Podružnica Split

»oddelamo 10 in več ur na cesti in na nogah. Vendar, to je moja izbira, moja stroka, zato se ne pritožujem.«

➤ Prihodnjo pomlad v novih prostorih

Poleg zadarske poslovalnice, ki se je januarja preselila v popolnoma nove prostore na Gaženici, se obeta prenova tudi splitskemu delu podružnice. Posel namreč to enostavno zahteva.

»V Splitu se ne moremo širiti na obstoječih lokacijah, zato iščemo nove možnosti. Sredi maja je bila podpisana pogodba o nakupu 16 tisoč kvadratnih metrov zemljišča v Dugopolju, na lokaciji poslovne cone Podi.

V načrtu bodočega Intereuropinega poslovnega centra je 5000 kvadratnih metrov skladiščnih in 1000 kvadratnih metrov pisarniških površin. Sem bomo preselili paketno distribucijo in skladišča za naše komitente. Del špedicije bo ostal v starih prostorih, dokler bo tam Carinarnica Split, ki se, kot nam je znano,

namerava prav tako seliti v Dugopolje. Ta lokacija postaja zelo privlačna tudi zaradi avtoceste, ki bo šla tod mimo že julija letos. Računamo, da bomo začeli graditi že avgusta in objekt dokončali že prihodnjo pomlad. Gre za investicijo v višini 3 do 4 milijone evrov,« razlaga Petričeva.

Poleg novih prostorov je prihodnost splitske podružnice Intereurope predvsem v prestrukturiranju storitev, pri čemer se delež carinskih storitev že krepko zmanjšuje v prid ostalim storitvam.

»Znano je, da špedicijski del, naš nekdanji osnovni produkt s približevanjem Evropski uniji postopoma odmira. Že zdaj smo delež carinskega zastopanja z nekdanjih 90 odstotkov zmanjšali na 50 odstotkov, medtem ko kopenski promet, skladiščenje, distribucija in pomorski promet naraščajo. Mi smo to pravi čas razumeli.«

Z. Ša.

12 Novi obrazi: sodelavci na Hrvaškem

Branko Mihalić, pomočnik direktorja Podružnice Zagreb

»V Intereuropi sem zaposlen od 1. marca letos, vendar pa se z Intereuropo ne srečujem prvič. Pred tem sem bil namreč zaposlen kot vodja službe rezervnih delov v podjetju P. Z. Auto, ki je generalni zastopnik za vozila skupine Volkswagen na Hrvaškem. Ker sem bil odgovoren za celotno poslovanje z rezervnimi deli, smo veliko sodelovali. Zadnji dve leti sem bil vodja velikih kupcev in flotne prodaje v Citroenu.

Intereuropo vidim kot moderno, dinamično, močno in stabilno družbo, zelo dobro organizirano, ki s svojimi poslovnimi možnostmi predstavlja izziv za veliko ambicioznih in sposobnih ljudi.

Če le morem, grem v prostem času v naravo, ukvarjam se z rekreacijo, potujem in se družim s prijatelji.«



Luka Vukman, pomočnik člana uprave za področje prodaje v Intereuropi, logistične storitve, d. o. o., Zagreb



»V Intereuropi sem zaposlen od februarja letos. Po zaključku študija sem se

zaposlil v predstavništvu Lufthanse Cargo v Zagrebu kot organizator zračnega prometa, po treh letih pa sem postal vodja tega predstavništva.

Po združitvi podjetja z DHL Cargo sem postal njihov »Supervisor« za Hrvaško in to delo sem opravljal do prihoda v Intereuropo.

Že od prej poznam družbo Intereuropa, logistične storitve, kot močnega in kakovostnega partnerja, ves koncern pa kot spoštovanja vredno multinacionalko. Zdaj sem sprejel izziv zelo

odgovornega delovnega mesta, za katerega sem prepričan, da sem mu dorasel. Verjamem, da bom s svojim znanjem, izkušnjami in močno voljo pripomogel k boljši kakovosti in prodaji naših produktov, hkrati pa bom v pomoč svojim sodelavcem, ki stremijo k enakemu cilju. Delo v Intereuropi, logistične storitve mi je bilo takoj všeč, ker je zelo hitro, dinamično in raznoliko. Odnosi s sodelavci so odlični, delovno vzdušje pa na visokem nivoju.

Trenutno se ukvarjam z izboljšavami produkta paketne dostave in s prodajnimi aktivnostmi, vendar nameravam svoje znanje v kratkem razširiti še na ostale produkte. Prosti čas preživljam v krogu družine, rad imam naravo, morje in potovanja.

Moja hobija sta informatika in učenje tujih jezikov, za kar skušam vedno najti malce več časa.«



Kdor je nehal pred tremi leti, danes ne bi znal več delati

»Tako je,« je ena od naših tokratnih sogovornic, jedrnato povzela vse razsežnosti sprememb, ki so se zgodile v zadnjem času in pomenijo uresničevanje strateške odločitve koncerna Intereuropa, da postane celovit ponudnik logističnih storitev. Ta preobrat je zelo očiten tudi v delovanju naših filial. Zato smo tokrat obiskali Filialo Ljubljana, kjer so maja izvedli reorganizacijo, ki podpira to smer razvoja, in se o teh temah pogovarjali z ženskim delom vodstva.

To sta pomočnica direktorja za kopenski promet **Marija Štajduhar** in vodja področja terminalne storitve **Alenka Pavlič**, ki sta po reorganizaciji na čelu dveh osnovnih področij poslovanja filiale. Po novem je namreč carinsko posredovanje, ki je bilo prej področje zase, del tako kopenskega prometa kot terminalskih storitev. Uspešno sodelovanje z direktorjem filiale **Slavkom Božičem** in zavzetost zaposlenih na vseh ravneh nama omogočata učinkovito organiziranje in potek dela, se strinjata obe sogovornici.

V filiali Ljubljana ste v dobrem letu dni opravili pomemben premik pri preobrazbi iz špediterstva v logistiko in močno zmanjšali delež carinskih storitev. Marija Štajduhar: Res je, ta preobrazba poteka zelo hitro. Leta 2000 je delež carinskih storitev znašal več kot polovico, maja letos slabo petino, konec leta pa bo zagotovo znašal že manj kot desetino. Ta kakovosten premik iz špediterja v logista intenzivno izvajamo in delamo v skladu z načrti, ki jih je sprejela uprava koncerna.

Alenka Pavlič: Stvari se spreminjajo tako hitro, da tisti, ki je šel pred tremi leti v pokoj, danes skorajda ne bi znal več delati. Vsak carinski referent mora danes poznati osnove logistike, kaj šele tisti, ki delajo neposredno na ostalih produktih.

V kopenskem prometu ima eno osrednjih vlog zbirni promet. Kako deluje to pri vas v Ljubljani.

M. Š.: Ljubljana ima zbirne linije praktično z vsemi evropskimi državami s frekvenco najmanj dva do trikrat tedensko; veliko linij pa je tudi dnevni. Prizadevamo si čimbolj učinkovito speljati in izkoriščati naše linije, za kar pa je ključna povezljivost znotraj filiale in med filialami.

V kakšnem smislu je ta povezljivost pomembna?

M. Š.: Če hočemo biti konkurenčni moramo imeti določeno frekvenco prevozov na posameznih linijah, kar pa lahko dosežemo le, če imamo ustrezno koncentracijo blaga na terminalu. Povezovanje pomeni učinkovitejšo prodajo in omogoča ciljno usmerjene tržne akcije. Osnova za povezljivost je kvalitetna informacijska podpora.

Že lani ste uvedli nekaj organizacijskih sprememb v kopenskem prometu. Kakšna je organiziranost danes?

M. Š.: Predhodna organizacija je temeljila na profitni ločljivosti komercialno carinskega oddelka od organizacije



↓
Alenka Pavlič, vodja področja terminalne storitve in Marija Štajduhar, pomočnica direktorja za kopenski promet.

prevozov, tudi zbirnih. Z vstopom Slovenije v EU je potreba po carinskem zastopanju kot profitniku v filiali drastično padla, kajti večina blaga je sedaj s poreklom iz EU. Za blago, ki prihaja iz tako imenovanih tretjih držav, kjer je carinski postopek še potreben, pa ugotovljamo, da so to večinoma kosovne oziroma zbirne pošiljke.

Z vidika stroke in organiziranosti smo ohranili carinski oddelk kot samostojni oddelk, ki je neprofitni in organizacijsko umeščen znotraj kopenskega prometa. Zbirni promet smo posledično okrepili s tremi oddelki, prej sta bila dva, ker so prevzeli tudi večji del komercialnih funkcij - sodelovanje s tujimi partnerji in s kupci naših storitev v Sloveniji. Obračun za vse tri oddelke zbirnega prometa se izvaja združeno v okviru oddelka obračun.

V sklopu kopenskega prometa imamo poleg oddelka express in dostavni transport tudi oddelk prodaje, kjer pet zaposlenih skrbi za aktivno prodajo vseh produktov filiale.

Tudi v prihodnje bomo nadaljevali s krepitvijo prodajnih aktivnosti in ciljno prodajo po načrtno izbranih segmentih trga.

Tudi na področju terminalskih storitev ste organiziranost prilagodili novim zahtevam, ki so povezane z izvajanjem logističnih storitev.

A. P.: Bistvena novost je lanska uvedba Oddelka distribucije, ko smo združili posle največjih komitentov v en oddelk, kjer zanje skrbijo posamezni skrbniki. Taka organiziranost se je pokazala za uspešno.



Iz bivše menze so nastali sodobni pisarniški prostori.



V skladišču bele tehnike.

Kakšne storitve opravljate za te komitente?

A. P.: Poleg skladiščenja tudi transport, domačo distribucijo, komisioniranje, vodenje evidenc, Intrastat, carinjenje in dodatna dela kot na primer etiketiranje ali pakiranje. Prej smo zgolj prekladali blago v in iz naših skladišč, zdaj pa praktično podpiramo preskrbovalno verigo za posameznega komitenta.

Pri obvladovanju teh procesov je ključna informatika.

Na tem področju pričakujemo boljše rešitve, saj je še vedno preveč ročnega vnosa podatkov.

V skladišču Letališka 25 je tik pred zaključkom uvedba programa Skladko. S pomočjo črtnih kode bomo tako pospešili postopke posredovanja kakovostnih informacij stranki.

Specializirali ste se za terminalne storitve na področju prehrabnih izdelkov, delate z belo tehniko in gumami. Je v skladiščih sploh še kaj prostora?

A. P.: Naše kapacitete so popolnoma zasedene, povpraševanje kupcev je trenutno veliko.

Na Letališki 25 smo zaposlene in prostore usposobili za delo s prehrabnimi izdelki. Zanimanje za tovrstne storitve je veliko, saj smo med redkimi v Sloveniji, ki smo sposobni izvajanja outsourcinga logistike na prehrabnem področju.

Velik del kapacitet zdaj zapolnjujemo z gumami, vendar se ta trend zmanjšuje oziroma prehaja v sistem cross docking. Poleg tega je glavnina terminalskih storitev bela tehnika in skladiščenje avtomobilov.

Maja je bilo novosti veliko, izvedli ste reorganizacijo, selitev, zgodilo se je zmanjšanje kadrov in pa seveda EU. Kako se bodo stvari odvijale v naslednjih mesecih?

M. Š.: V tem trenutku ugotavljamo, da imamo zaradi relativno neučinkovite informacijske podpore dodatno zasedenih 15 - 20 % ljudi za isti učinek. Kot vidimo, že potekajo intenzivne aktivnosti za rešitev tega vprašanja. Da bi izboljšali dokaj slabo telefonsko komunikacijo, planiramo tudi investicijo v novo telefonsko centralo.

Na tako rekoč praznem carinskem parkirišču načrtujemo izgradnjo pretočnega skladišča, ki bo v funkciji zbirnega prometa, dostavnega transporta in expressa.

S tem bo sproščenih tudi približno 3.500 m² skladiščnih kapacitet za terminalne storitve.

A. P.: Čaka nas tudi predvidena izgradnja regalnega skladišča v Logatcu, velikega približno 8.000 do 9.000 m². Tudi ta investicija je načrtovana za letošnje leto. Pri tem je potrebno poudariti, da skladišče v Logatcu ne more imeti take donosnosti kot lokacija v Ljubljani, kjer pa se tudi že srečujemo s hudo cenovno konkurenco. Tako na primer na lokaciji Letališke ceste brez večjih problemov najdete kapacitete že za 3 EUR/m² mesečno (brez delovne sile in tehnologije). Posledično to tudi pomeni, da mora biti osnovna cena izgradnje skladišča evropsko konkurenčna.

Vsekakor smo prepričani, da to vsi skupaj zmoremo, saj je Filiala špedicije v Ljubljani le eden od pozitivnih delov koncerna Intereuropa.

K. B.

LOGISTIČNI SLOVAR

↳ Landed Cost - Ciljni stroški:

Seštevek stroškov izdelka in ustreznih stroškov logistike, kot npr. prevozni stroški, stroški skladiščenja, manipulacij itd. V nekaterih primerih se imenujejo tudi skupni ciljni stroški ali neto ciljni stroški.



↳ Optimization - Optimizacija:

Proces proizvodnje nečesa (npr. storitve) na najboljši možni način v nekem trenutku z razpoložljivimi viri in omejitvami.

↳ Poka yoke:

Vpeljava preprostih tehnik, ki preprečujejo nastanek napak med izvedbo nekega procesa.



ZNANJA NI NIKOLI DOVOLJ

Spomladi sta v Zagrebu potekali kar dve pomembni izobraževanji. Najprej izobraževalne delavnice in seminarji o prodaji, v maju pa je z delom pričela druga generacija Šole poslovne logistike. Udeleženci se strinjajo, da so tovrstne oblike izobraževanja več kot dobrodošle.

▾ Izobraževanje o prodaji

Pred časom je v prostorih zagrebške Intereurope potekalo izobraževanje vodilnih kadrov in zaposlenih v operativni prodaji iz vseh hrvaških podružnic Intereurope, logistične storitve.. Izobraževalne delavnice z naslovom Spretnosti profesionalne prodaje je spremljalo osemnajst udeležencev, ki so zaposleni v neposredni prodaji storitev. Enako število udeležencev je bilo tudi na seminarju za vodilne kadre. Ritem dela, kot tudi uporaba pridobljenih znanj pri reševanju posameznih nalog sta bila zelo zahtevna. Udeleženci so izrazili zadovoljstvo nad pridobljenim znanjem, ki bo zelo dobrodošlo pri njihovem vsakdanjem delu.

Branko Mihalić, pomočnik direktorja Podružnice Zagreb: *»Intereuropa se zaveda pomena človeških virov in njihovega razvoja, zato trajno vlaga v izobraževanje svojega kadra. Seminar je posredoval tako osnovna znanja kot tudi njihovo strokovno nadgradnjo, ki je bila za vodilne delavce zelo zanimiva.*

Čeprav so udeleženci že precej izkušeni, so spričo vsebin, kot so prodaja za management, vodenje ljudi ter motivacija in podobne teme, ter drugačnega načina dela to izobraževanje z veseljem spremljali. Ker je pri našem delu tovrstna problematika precej prisotna, menim, da je znanje s tega področja vedno dobrodošlo.«

Luka Vukman, pomočnik člana Uprave družbe za prodajo:

»Zelo mi je bilo všeč, ker je bil seminar izveden zelo profesionalno in kvalitetno, saj smo lahko s predavatelji in kolegi diskutirali o načinih reševanja problemov.

Obravnavane vsebine so pomembne za naše vsakdanje delo, saj povečujejo naše sposobnosti pri reševanju težav, delu z ljudmi in nas usmerjajo k še boljšim rezultatom.«

▾ Že druga generacija Šole poslovne logistike

Maja smo v Zagrebu začeli tudi s Šolo poslovne logistike, ki bodo trajala do konca letošnjega junija. Druga generacija šteje petindvajset udeležencev, ki

pridobivajo znanja z vseh področij dela Intereurope, s poudarkom na posebnostih poslovanja na Hrvaškem.

Udeleženci z zanimanjem spremljajo razlage predavateljev s prometnih fakultet iz Slovenije in Hrvaške. Med njimi so tudi strokovni delavci Intereurope.

Splošna ocena sodelujočih je, da bodo pridobljena znanja zelo koristna pri njihovem bodočem delu.

Krešimir Jurgec, komercialist v Podružnici Varaždin:

»Z angažiranjem uveljavljenih strokovnjakov s področja logistike je udeležencem omogočeno izjemno kakovostno pridobivanje znanja o vsakem segmentu logističnih storitev. Predavanja dajejo celovito sliko o delovanju koncerna in so temelj za naše kakovostnejše in bolj strokovne predstavitve storitev, ki jih Intereuropa lahko ponudi kupcu na vse bolj zahtevnem trgu.«

Zdravka Ivković, referent odpravnik v Podružnici Zagreb:

»Udeleženci pridobivamo splošno znanje o vseh procesih, ki tvorijo verigo logističnih storitev. Spričo tega menim, da to izobraževanje nudi vsem, zlasti pa tistim manj izkušnim, koristne informacije o obsegu in povezanosti vseh storitev, ki jih lahko Intereuropa ponudi na trgu.«

Romana Biber Vlainič
rbiber@intereuropa.hr



↓
Udeležencem Šole poslovne logistike so uspešno delo zazeleli Radovan Vrabec, namestnik predsednika uprave Intereurope, d. d., dr. Livijo Jakomin, predsednik Nadzornega sveta in Andrija Jurgec, predsednik uprave Intereurope, logistične storitve. Ob tej priložnosti so pozdravili tudi udeležence seminarja prodaje za management, ki je potekal istega dne.

CELJSKI VILIČARISTI SLOVENSKI DRŽAVNI PRVAKI

Jože Sebič, Dani Klepej in Simon Doberšek iz službe za terminalske storitve Filiale Celje so na letošnjem 9. državnem prvenstvu viličaristov odlično odrezali in postali državni prvaki med regijskimi ekipami.

Tekmovanje je potekalo 13. marca na sejmskem prostoru v Celju, v sklopu sejma Avto in vzdrževanje, Avto Boom, Sejem gospodarskih vozil in Logotrans. Vstopnico na državno prvenstvo so si naši sodelavci priborili že na regijskem tekmovanju, ki ga je pripravilo Društvo strojnih inženirjev in tehnikov Celje, potekalo pa je 6. marca v prostorih naše celjske filiale. V skupni razvrstitvi je namreč **Jože Sebič** osvojil prvo mesto, **Simon Doberšek** pa je bil tretji.

Na državnem prvenstvu se jima je v ekipi pridružil še **Dani Klepej**, vsi trije pa so s spretnim upravljanjem elektro in diesel viličarjev naposled osvojili naslov državnih prvakov pred drugo in tretje uvrščenima ekipama iz mariborske in gorenjske regije.

In kje je po njihovem ključ do uspeha? »Vsakodnevno upravljanje viličarjev različnih nosilnosti in stotine ton premanipuliranega blaga so najboljše priprave za tekmovanje in doseženi uspeh,« so prepričani.



Naši državni prvaki s priznanji.

D. P.

Na pariškem logističnem sejmu SITL



Sredi marca je v Parizu potekal sejem transporta in logistike SITL, eden pomembnejših tovrstnih sejmov v tem delu Evrope. Na sejmu so se predstavili predvsem logistični ponudniki iz Francije in Velike Britanije ter Španije in Italije, sta povedala **Zoran A. Seyfert** in **Dejan Memon** iz Sektorja za organizacijo in kakovost poslovanja, ki sta se sejma udeležila zaradi ogleda informacijskih rešitev dveh potencialnih dobaviteljev logističnega informacijskega sistema, ki bo povezal obstoječo informacijsko podporo v Intereuropi. Na večjem razstavnem prostoru se je predstavil tudi naš partner UPS, posameznih slovenskih razstavljalcev pa ni bilo zaslediti. Le slovenski železničarji so skupaj z italijanskimi predstavili novo, redno tovorno linijo med Bologno in Ljubljano, ki petkrat na teden omogoča železniško povezavo med celotno Italijo in jugovzhodno Evropo.





Skupno podjetje Intereurope in Aerodroma Ljubljana

Predstavniki družb Intereuropa, d. d., in Aerodrom Ljubljana, d. d., so sredi aprila podpisali družbeno pogodbo za ustanovitev podjetja Interaero, d. o. o., ki bo opravljalo celotne storitve avio logistike in zemeljske oskrbe tovora.

Novo podjetje bo začelo poslovati še letos, v njem pa bodo zaposleni delavci naše podružnice Avio Brnik ter Avio blagovne službe Aerodroma Ljubljana.

Intereuropa, d. d., bo z vplačilom 61,2 milijona tolarjev postala 51-odstotni lastnik nove družbe, ki bo z združitvijo znanja, izkušenj in sredstev bolje izkoristila poslovne priložnosti letalskega prevoza na celotnem področju jugovzhodne Evrope in povečala konkurenčno sposobnost na področju zračnega tovornega prometa.

B.V.

V marcu skupščina ZTS-ja

Konec marca je v Kopru potekala 2. skupščina Intereuropine odvisne družbe ZTS iz ukrajinskega Užgoroda, ki je od začetka leta del koncerna Intereuropa.

Sprejet je bil zaključni račun družbe, sodelavci iz Ukrajine pa so srečanje izkoristili za seznanitev z Intereuropinimi notranjimi standardi poročanja in nekaterimi drugimi izkušnjami iz našega poslovanja.

Poleg predstavnikov krovne družbe sta se skupščine udeležila direktor **Anatolij Parfenyuk** in njegov namestnik **g. Kovalenko**. Kot pravijo v upravi koncerna, so s poslovanjem podjetja zadovoljni.

ZTS namerava v kratkem svojo dejavnost na področju železniškega prometa razširiti tudi na področje kombiniranega in cestnega prometa.

Jerinić na čelu srbskega združenja špediterjev

V naslednjih štirih letih bo Združenje za špedicijo in prometne zastopnike pri Gospodarski zbornici Srbije vodil Dragoslav Jerinić, direktor družbe Interjug-As Beograd, ki je bil za predsednika izvoljen marca letos.

Ena ključnih nalog združenja, ki vključuje 25 podjetij iz celotne Srbije, je omogočiti kar najhitrejši pretok blaga in storitev ob spoštovanju predpisov, ki so že ali še bodo usklajeni s predpisi Evropske unije.

Letos so na podlagi analize obstoječe zakonodaje in njene uporabe v praksi, že predlagali spremembe posameznih carinskih predpisov, ki v obstoječi obliki niso dosegli svojega namena.

Peter Rapajić

Na ogledu logistične informatike v Milanu

Skupina sodelavcev, ki sodeluje v projektu ISPRO - Informacijski sistem za podporo produktom, je konec maja obiskala podjetje GEODIS Züst Ambrosetti v Milanu, ki je del ene vodilnih evropskih skupin na področju logistike in transporta.

Ogledali so si delovanje logističnega informacijskega produkta FINE TMS, italijanskega podjetja FINMATICA. Ta produkt uporabljajo v italijanskem delu skupine na področju nacionalnega transporta, z njim pa so uspeli izboljšati vodenje in operacionalizacijo dela na področju cestnega, pomorskega in zračnega prometa.

»Vzpostavili smo celovito funkcionalno podporo in dobro integracijo vseh različnih programskih modulov, program je izredno prožen, njegova prilagodljivost pri vzdrževanju visokega nivoja kakovosti v operativi je odlična,



enostavna pa je tudi integracija zunanjih aplikacij,« pravijo v Geodisu o njegovih prednostih.

RES ENKRATNO DRUŽENJE V TROGIRJU

Prvi konec tedna v letošnjem juniju je bil v znamenju našega osrednjega družabnega in športnega dogodka - Intereuropiade. Tokratno srečanje je potekalo v znamenju jubileja, saj je bilo že dvajseto po vrsti. Prvič smo se zbrali v Dalmaciji, v čudovitem mestecu Trogir. Vseh 600 udeležencev bi se zagotovo strinjalo: enkratno in nepozabno!

V petek zvečer smo se začeli počasi zbirati v apartmajskem naselju Medena, sobota pa je bila seveda namenjena našim športnim »bojem« in predvsem zabavi. K dobremu vzdušju sta svoje prispevala tudi morje in prijaznost domačinov.

↘ Igre povezujejo tudi danes kot pred 20 leti

Intereuropiado je odprl predsednik uprave **Jože Kranjc**, ki je bil pred skoraj tremi desetletji tudi prvi organizator naših iger. Takole se spominja začetkov:

»Športne igre Intereurope, ki so postale že tradicija, smo prvič organizirali v daljnem letu 1976. Sam sem bil takrat direktor splošnega sektorja in z mojo tajnico, gospo **Rožo Tič**, sva bila organizatorja teh prvih športnih iger. Naše ljudi iz različnih filial, ki so bile takrat raztresene po celi Jugoslaviji, smo združili na taki prireditvi, da se spoznajo med sabo, kar je gotovo prispevalo k boljšemu sodelovanju tako razkropljenih enot. Spomini na te prve športne igre so zelo lepi, včasih tudi malo čustveni.

Zelo zanimivo je bilo poslušati navijače takratnih ekip, ki

so se prepoznavali med seboj po glasu. Ljudje so namreč po telefonu kontaktirali, poznali so se po glasu, nikoli pa se niso videli.

Nadaljevali smo nekje vse do razpada Jugoslavije, ko je prišlo do nekajletnega premora. Intereurope je bila neka-ko potisnjena v meje Slovenije, ostale enote so bile v drugih republikah, kontakti so bili prekinjeni. Ko smo spet organizirali koncert in povezali enote izven Slovenije, smo igre ponovno organizirali. To sedaj traja in prepričan sem, da bodo trajale še naprej.

Zelo hitro so se igram priključile in se vanje vživele na novo prevzete družbe na Hrvaškem, v Bosni kot tudi v Sloveniji.

Danes sicer še ni prisotnih sodelavcev iz nekaterih družb, ki so bile prevzete lani, vendar sem prepričan, da bodo naslednje leto tudi oni udeleženci teh iger.

Število udeležencev se je v zadnjih letih povzpelo na okoli šeststo. Po naši oceni so ljudje z njimi zelo zadovoljni in jih kar težko čakajo.

Tudi letos so se tekmovalci pomerili v različnih športnih disciplinah: v malem nogometu, odbojki, balinanju, ribolovu in vlečenju vrví. Kljub slabim vremenskim napovedim nam je bilo vreme naklonjeno, dežja ni bilo, pa tudi sonce le ni tako neusmiljeno pripekalo.



Skoraj 30 let in 20 Intereuropiad. Jih poznate?





↳ Zmaga v odbojki že osmič v Filialo Maribor

Ženske ekipe so se pomerile na dveh igriščih v odbojki na mivki. Navijači so glasno spodbujali svoje sodelavke, ki so se pogumno borile za zmago. V finalu je Filiala Maribor po težkem dvoboju premagala ekipo Filiale Koper. Tudi solzice sreče niso manjkale, saj so se navijači kar zgrnili na svoje izbranke in jim hiteli čestitat. Ena od zmagovalk, **Anka Lakoše**, nam je ganjena povedala: »Bila sem na vseh igrah, osemkrat smo bile prve v odbojki in to so moje zadnje športne igre, ker odhajam, in je super.«



Majice različnih barv so se pomešale in sproščen duh povezanosti in enotnosti je preveval vse ekipe. Za komentator o dogajanju smo prosili tudi vodjo koprške ekipe, **Jano Kapun**: »Vreme je bilo krasno za igranje, ker ni bilo prevroče, odbojka je bila tako kot nogomet ključna igra, povsod smo se v redu odrezali. Imam občutek, da smo v Filiali Koper zelo zadovoljni, ker smo še vedno enotni in to je naš moto. Upam na dobro uvrstitev, da bomo ubranili lansko prvo mesto, na dober zaključek in lep večer. V Trogiru mi je všeč, le pot je malo predolga, drugič bi lahko šli na pot takoj zjutraj, da igramo spočiti.«

↳ Splitčani najboljši ribiči, Sežanci pa balinarji

Na morju se je tačas odvijala tekma za čim večji ulov. Ribiči so lahko dobro izkoristili ugodne razmere, saj je



bilo vreme oblačno in morje mirno. Odrezali so se dosti bolje kot lansko leto, nalovili so kar štiri kilograme rib. Zaslužno je zmagala ekipa iz Splita. Najboljša »ribička«, **Lovorka Petrič**, ki je bila v Trogiru tudi rojena, nam je zaupala skrivnost svojega uspeha: »To je drugo leto zaporedoma, da je Split osvojil prvo mesto v ribolovu. Ne pripravljamo se, saj smo z morja in objektivno gledano je normalna stvar, da lovimo ribe. To znamo in se nismo nič pripravljali, vse je naravni talent mojega kolega in mene!«

Na balinišču so se igralci pomerili v kotaljenju krogel in kmalu se je pokazalo, kdo to najbolje obvlada. Zmagala je ekipa Filiale Sežana, ki je dokazala, da je bolj pomembna kvaliteta kot kvantiteta, tekmovalca **Ljubo Marjanovič** in **Mojca Umek** pa sta dokaz tudi utemeljila: »Glede na to, da smo maloštevilčna ekipa, je prvo mesto v balinanju velik uspeh. Če bi nas bilo petindvajset, bi bilo pet pokalov!« Kraševci se ne dajo!

Da bi napolnili baterije in porabljene kalorije, so se udeleženci zbrali na plaži na kosilu in počasi so bili vsi spet polni energije in pripravljeni na zaključek iger.

↳ Vlečenje vrvi - zmaga v Varaždin

Na mivki so tekmoval ekipe v vlečenju vrvi, na nogometnem igrišču pa so se za žogo podili nogometaši.

Moči so bile v vleki vrvi dobro razporejene, tako da so bili





dvoboji kar zahtevni in dolgi. Mokra podlaga je včasih hitreje končala spopad, saj je bil zdrs enega igralca kar nekajkrat usoden za celo ekipo. Zmago si je priborila ekipa iz Varaždina, **Duško Jauk** pa nam je zvečer zaupal, kako so jo dosegli: »V akciji smo že celih štiriindvajset ur. Tako uspevamo nadgrajevati našo kontinuiteto zmag.«

↳ Sodnica Vesna ukrotila nogometaše, slavili pa so Koprčani

Že več let si želimo na Intereuropiadi odigrati nogometne tekme na travnatem igrišču kot »pravi nogometaši« in letos smo končno prišli do pravega igrišča. Vendar ga je večdnevni dež krepko namočil, zato je bilo naše igrišče pravo »rdeče drsalno polje«. Igralci so izkazali veliko mero iznajdljivosti, da so na spolzkem igrišču dosegli rezultate. Kljub vsemu, pa na srečo ni bilo večjih poškodb. Napetost na nogometnem igrišču je iz ure v uro naraščala. Igralcem je moč vlivala tudi prikupna sodnica **Vesna**, ki je veljala za nekakšno posebnost na športnih igrah. Teško ji je bilo ugovarjati! Večina navijačev se je z vseh prizorišč preselila na tribune ob igrišču, kjer so zelo razpoloženi in glasni spodbujali svoje izbrane vrste. Končno smo zvečer dobili zmagovalca tudi v nogometu. Spet se je izkazala ekipa Filiale Koper, ki je zaslužno osvojila pokal.

↳ Zmagovalcev ni brez dobrih navijačev

Dobre uvrstitve v vseh disciplinah so Koprčanom prinesle tudi prvo mesto v skupni razvrstitvi. Napoved vodje

ekipe Jane Kapun se je uresničila, drugo leto zapored so z iger odnesli lovoriko. Ekipa je utelešala duh Intereuropiade, v dobrem in slabem so ostali enotni in povezani, zmago pa so glasno proslavili. »Tri štiri KOPER« je glasno odmevalo po tekmi, na podelitvi in še pozno v noč, ko so svoje veselje nad uspehom navdušeno pokazali prav vsi člani ekipe. **Miran Markežič**, eden od članov ekipe: »Zelo vznemirljivo. Občutki so po zasluženih zmagi nepozabni. Do nje smo prišli po zelo trdi poti. Za vsako tekmo smo pustili srce na igrišču, ki je bilo bolj podobno drsališču. Pohvalil bi vse soigralce, posebej naj strelca Bucota in naj golmana Perota. Najboljši med najboljšimi pa so bili zelo živahni in glasni navijači.«

Tako se je iztekla tudi jubilejna, dvajseta Intereuropiada in polni novih poznanstev, lepih vtisov, utrujenih nog in glav, pa vseeno svežega elana smo se odpravili na dolgo pot proti domu.



Na 20. Intereuropiadi smo podelili priznanja ekipam, ki so v teh letih največkrat osvojile skupno zmago. Pokale so prevzeli najbolj vztrajni športniki, ki so bili prisotni v Trogiru. Slavica Repolusk za Filialo Maribor, ki je slavila 8-krat, Marjetica Aljančič za Filialo Koper, ki je stala na najvišji stopnički 6-krat ter Franko Germanis za Sektorje, ki so zmago odnesli 3-krat. Skupaj z Jožetom Kranjcem, prvim organizatorjem iger, so ugasnili svečke na torti. Povejmo še, da so bili po enkrat prvi Transport, Filiala Jesenice in IE RTC Varaždin.

Zapisa: Eva Slavec, foto: Marko Dujc



EKIPA	NOGOMET	ODBOJKA	RIBOLOV	BALINANJE	VLEČENJE VRVI	SKUPAJ TOČKE	UVRSTITEV
Filiala Koper	100	80	10	70	40	300	1
Podružnica Split, Podružnica Rijeka	20	20	100	60	40	240	2
Podružnica Varaždin	40	20	40	40	100	240	3
Intereuropa Transport d.o.o.	20	20	80	80	40	240	4
Intereuropa RTC Sarajevo d.d.	40	40	45	40	70	235	5
Filiala Maribor	40	100	10	40	40	230	6
Filiala Jesenice	70	70	10	50	20	220	7
Sektorji družbe	40	60	60	40	20	220	8
Filiala Ljubljana	20	40	25	50	80	215	9
Filiala mejna odprava	20	40	25	50	20	155	10
A.D. Interjug-AS, Beograd	80	20	10	20	20	150	11
AC-Interauto d.o.o.	20	0	10	50	60	140	12
Podružnica Zagreb	60	20	10	20	20	130	13
Intereuropa Sajem d.o.o. Zagreb	20	20	70	10	0	120	14
Podružnica Osijek, Uprava zaj. služ.	20	20	35	20	20	115	15
Filiala Sežana	0	0	10	100	0	110	16
Filiala Celje	20	40	10	20	20	110	17
Interzav, Interagent, Intereuropa IT	0	0	50	20	20	90	18
Filiala UPS	0	0	25	20	20	65	19

V nedeljo so bili zadovoljni tudi člani organizacijskega odbora Vladimir Petravič, Miloš Breznikar, Ondina Topolšek, Dušan Krt in Nataša Orel Malneršič, ki jim gredo pohvale za dobro organizacijo iger. Enako velja tudi za vodje panog, ki so skrbeli za njihov nemoten potek. To so Matjaž Bučinel, Matej Okretič, Blaž Pangerc, Korado Kocjančič, Darjo Ugrin in Zora Pšeničnik Franca. Pa tudi za vse, ki ste kakorkoli prispevali k temu, da je letošnja Intereuropiada uspela. Nasvidenje čez leto dni!

KAJ SO PAVEDALI

Vladimir Petravič, predsednik organizacijskega odbora
 »Pravijo, da je življenje igra. Na naših igrah, na Intereuropiadi, se čuti kako smo polni življenja, domišljije in iznajdljivosti, tja do jutranjih ur... Imamo čudovite ljudi, v igri in na delovnih mestih. Čuvajmo naše ljudi. Ti ljudje so naše največje bogastvo.«

Sonja Savarin, Intereuropa Transport, d. o. o.



»Na igrah sem bila že veliko krat. Prvič sem prišla do sem in verjetno zadnjič, ker odhajam v pokoj. Tukaj je zelo lepo, kraj mi je zelo všeč, ni mi pa všeč, da je to zadnjič. Mogoče pa me bodo še povabili!«

Stanislav Cviki, Filiala Celje



»Kraj je prav prijeten, okolje se mi zdi boljše kot na lanskih igrah, bolj primerno, bližje morju.«

Alenka Pavlič, Filiala Ljubljana



»Za jubilejne igre so po mojem mnenju izbrali v redu kraj. Tudi gostitelji so prijazni. Problem je le v tem, da je veliko dela in smo morali v petek

delati do zadnjega, prišli smo zelo pozno ponoči. Ampak mi smo pač borbeni in smo se udeležili tekem v vseh disciplinah. Ne vem kakšnih rezultatov nismo dosegli, smo pa vedno pripravljene sodelovati in upoštevati Coubertinovo pravilo, da je važno sodelovati, ne zmagati.«

Veron Šiljak, Intereuropa RTC Sarajevo, d. d.



»Domačini so nas lepo pričakali, družili smo se, spoznali veliko ljudi iz drugih delov Intereurope, nad njimi sem navdušen. Sinoči smo se malo sprehajali, bili smo pri Koprčanih, s katerimi smo se največ družili. So ljubeznivi in hitro smo si bili domači. Na Intereu-

ropiadi sem bil že lani, a je letos boljše, ambient je lepši, več ljudi je kot lani. Še bomo prišli.«

Romana Biber-Vlainič, Intereuropa Zagreb, Uprava (skupne službe) + Podružnica Osijek



»V Intereuropi sem že več let, vendar je to drugič, da sodelujem. Lani na žalost nisem bila do konca. Letos sem prvič došla in doživela duh Intereuropiade, ki v celoti prežema Intereuropo. Ker pokrivam del kadrovskega poslova, mislim, da je to dober način, da se pokaže združenost podjetja, skupni interesi in da se na tak način vzpodbudi zaposlene za skupne cilje.«

VARAŽDINSKA PODRUŽNICA NA "TEAM BUILDINGU"

Planinsko okolje Gorskega Kotarja s prekrasno, nedotaknjeno naravo smo sredi maja izbrali v Podružnici Varaždin za cilj našega prvega »team building« izleta. In zagotovo ne zadnjega!

To je bila izvrstna priložnost za premagovanje stresa s fizično aktivnostjo, druženje, rekreacijo, zabavo pa razvijanje občutka skupnosti in pripadnosti skupini ter



↓
Vesela družba izletnikov sredi neokrnjene narave Gorskega Kotarja.

krepitev timskega duha. Predvsem pa je bil lep dan, ki smo ga preživeli sredi narave in v dobri družbi.

Na poti smo obiskali jamo Lokvarko, eno največjih na Hrvaškem, in prelep naravni spomenik z izjemno bogatim in raznolikim jamskim okrasjem. Iz slikovitega mesteca Skrad nas je pot vodila do najzanimivejšega dela naše pohodniške avanture. Po uri in pol hoje smo namreč prispeli do Zelenega Vira, jamskega jezercja, kjer izvira potok, poleg njega pa sedemdeset metrov visok slap, ki se spušča v globino pri vhodu v jamo.

Zaslужeni počitek je potekal v veselem razpoloženju ob pesmi, hrani in pijači. V Skrad smo se vrnili skozi »Vražji prolaz«, ki je s svojo skoraj divjo in nedotaknjeno naravo eden najlepših kanjonov na Hrvaškem. Vsaj dve uri intenzivne hoje je bilo potrebno za vrnitev, kar je bila dobra preizkušnja za našo kondicijo in pravi test naše volje, samozavesti in odločnosti.

Prav zares enkratna in nepozabna izkušnja!

Nadica Korpar



SKUPAJ S PARTNERJI OMOGOČILI NAKUP REŠEVALNEGA VOZILA


Intereuropa je v skupni donatorski akciji z Adriaticom, Banko Koper, Istrabenzom in Luko Koper omogočila nakup novega, sodobnega reševalnega vozila.

Predstavniki petih podjetij so ga Zdravstvenemu domu Izola oziroma reševalni službi Slovenske Istre izročili konec marca letos, zanj pa je vsak od donatorjev prispeval po 2,3 milijona tolarjev.

Novo vozilo povsem ustreza vsem zahtevam in standardom nujne medicinske pomoči. Reševalci imajo odslej v svojem voznem parku optimalno število vozil, s katerimi lahko zagotavljajo pravočasno in učinkovito pomoč ob nesrečah in tudi rešujejo človeška življenja.

S svojim prispevkom so donatorji prispevali k boljši zdravstveni oskrbi prebivalcev Slovenske Istre in tako prispevali h kakovosti življenja vseh njenih prebivalcev.



SESTAVL MILKO EMERŠČ	MESO IZ ZGORNJEGA DELA GOVEJE NOGE	RUSKI SLIKAR (ILJA)	PREDSTAVNIŠTVO IZPOSTAVA	SPOJ KONTAKT	VELIKO MESTO V SEVERNI ITALIJI	HERCEGOVEC	AMERIŠKA MERA ZA MLEKO						
KRUH PEČEN ZA VELIKO NOČ													
ČTVO, BERILO													
PETA ČRKA GRŠKE ABECEDE													
OKRASNI ROB NA TUKS-TILNEM IZDELKU						PISATELJICA VAŠTE	IT. IGRALKA (TANI)						
ANGLIŠKO POP GLASBENIK (BRIAN)				AFRIŠKO VELETOK MESTO V DALMACIJI									
KONCERN INTER-EUROPA	TRUGA, RAKEV	OKAMENEL OŠTANEK ŽIVALI LOPAR						GRŠKA BOGINJA ZNANOSTI IN UMETNOSTI	ZGODOVINSKI KRAJ PRI ZADRUJ	AM. IGRALKA O'NEAL	GLASBENA VALJA	SL. PISATELJ (MIHA)	PISANA TROPSKA PAPA
HRIB NAD IGOM JUŽNO OD LJUBLJANE					ZDRAVST. ZAPORA HRAM TEMPELJ								
OČESNA MREŽNICA							ZDRAVNIK ZA UŠESNE BOLEZNI HUMORIST BUCHWALD						
OKUSNA MORSKA RIBA						POROČEVALSKI URAD TUPOLEJ							
KATRAN				SL. KOREOGRAFI (KO)						PUČ, REVOLT			
OČE				ZBIRKA STARO-INDIJSKIH PREGOVOROV						VOLUNTA HARI			

Nagradna križanka

Geslo iz prejšnje križanke se je glasilo EVROPSKA UNIJA. Nagrajenci so tokrat: 1. nagrada (dežnik), **Boža Mulej**, Kočevarjeva 2, 3000 CELJE; 2. nagrada (majica), **Majda Žnidar**, Planinska 12, 4248 LESCE; 3. nagrada (kapa), **Neva Rupnik**, Vojkova 3, 5280 IDRIJA.

Vaše dopisnice, razglednice ali ovojnice z nagradnim geslom pošljite do **31. avgusta 2004** na znani naslov (Interglas, Vojkovo nabrežje 32, 6000 Koper).

HITREC ALI LOGI?

Naš poziv v zadnjem Interglasu je obrodil sadove in prejeli smo več deset predlogov za ime našega junaka. Hvala vsem za domišljivo

in sodelovanje! Med prispelimi predlogi je uredništvo izbralo dve imeni: **Hitrec in Logi**

Glasujte po mailu: interglas@intereuropa.si ali po pošti do **1. 9. 2004**.

Naš junak bo dobil ime, za katerega vas bo največ glasovalo. Med vsemi, ki boste poslali svoj glas bomo izžrebali dobitnika praktične nagrade, ki čaka tudi avtorja zmagovitega imena.



ODPRLI NOVE PROSTORE FILIALE UPS NA BRNIKU

Z novimi prostori na brniškem letališču, natančneje v delu vladnega hangarja, je filiala UPS pridobila ustreznejše delovne razmere in bo kupcem lahko ponudila novo, razširjeno ponudbo storitev.

Prostore sta 4. junija slovesno odprla predsednik uprave Intereurope **Jože Kranjc**, ki je poudaril pomembnost poglobljenega sodelovanja med podjetjema, za uresničevanje poslanstva in doseganje dobrih poslovnih rezultatov obih partnerjev, in **Jim Smith**, podpredsednik UPS za Mediteran, Srednji vzhod in Afriko.

Ta meni, da so novi prostori enkratna priložnost za širitev obsega storitve, ki jo narekuje rast povpraševanja. Že skoraj petnajst let je, odkar se je z enim vozilom z oznakami obih partnerjev začelo sodelovanje med Intereuro po in vodilnim svetovnim ponudnikom posebnih paketnih prevozov in logističnih storitev.

Danes Filiala UPS zaposluje 45 ljudi, ki s 17 vozili, v barvah in oznakah UPS, izvajajo globalno dostavo in odpremo pisemskih in paketnih pošiljk.

S sodobnimi poslovnimi prostori in razvejano poslovno mrežo so postavljeni temelji za uvajanje novih storitev, ki jih omogoča širitev EU, obenem pa so zagotovljeni primerni delovni pogoji za kakovostno izvajanje vseh storitev UPS, je prepričan Jože Kranjc. Odprava trgovinskih pregrad, ki omogoča neoviran pretok pošiljk po vsej Evropi, pa je po mnenju Jima Smitha glavna prednost širitve.

Goran Travner, direktor Filiale UPS, je odprtje novih prostorov pospremil z ugotovitvijo, da bodo novi prostori omogočali boljše delovne pogoje za zaposlene. Predvsem



pa so dovolj veliki in opremljeni z novimi pripomočki kot je rentgen, avtomatska volumenska tehtnica, tekoči trak in velika dvizna vrata.

»Vse to je nujno potrebno, da na slovenskem tržišču svojim komitentom lahko namesto enega, kot doslej, ponudimo kar pet produktov.

Pri dveh gre za nov način dostave, s cestnim oziroma kombiniranim prevozom, ki sta za komitente cenovno ugodnejša, a malce počasnejša.

S tem je naša ponudba popolnoma izenačena s ponudbo UPS-a v vseh članicah EU.«

V MAKEDONIJO SMO ODPELJALI POMEMBNO KNJIŽNIČNO GRADIVO



Skupina delavcev Intereurope je konec maja v Narodni univerzitetni knjižnici v Ljubljani prevzela pomembno knjižnično gradivo, ki smo ga brezplačno prepeljali v Skopje.

Gre za izvode, ki jih je osrednja slovenska knjižnica skladno z zakonom pošiljala v knjižnice nekdanje Jugoslavije. Ker je bil transport zaradi vojne onemogočen, so jih dobro desetletje hranili v svojih skladiščih. Na pot proti Makedoniji je šlo kar 92 paketov tiskanega gradiva s skupno težo tri tone. Gradivo opisuje dogajanje v obdobju od julija 1991 do decembra 1992 in je z zgodovinskega vidika zelo pomembno, saj je nastajalo prav v obdobju političnih sprememb na področju bivše Jugoslavije.