



Intereuropa®

interglas

September 2007, številka 21

Tiskovina. Poština plačana pri pošti
6104 Koper - Capodistria.

03 **Odprli smo** nov logistični center v Dobanovcih

04 **Pogovor** z namestnikom predsednika uprave Zvezdanom Markežičem

13 **Vučko pripoveduje o** 23. Intereuropiadi v Sarajevu

21 **Praznovali smo** 60. jubilej Intereurope

60

Dragi Interglasovci,

pred vami je 21. številka Interglasa – tokrat v znamenju zaposlenih, praznovanja 60-letnice, dosežkov koncerna Intereuropa in novosti, povezanih z našim časopisom.

Izid tokratne številke smo premaknili v september in tako s foto-reportažo ujeli še srečanje za zaposlene ob 60-letnici Intereurope v Simonovem zalivu v Izoli. Utrinke si lahko ogledate na 21. in 22. strani.

Na Hrvaškem so zaposleni praznovali »jubilejnih šestdeset« 19. septembra ob odprtju novega logističnega centra v Samoborju pri Zagrebu, kar bomo objavili v naslednji številki.

Interglas je tudi v znamenju Intereuropiade v Sarajevu, kot nam bo zaupal na straneh 13, 14 in 15 naš »Vučko«.

Junijska otvoritev logističnega centra v Dobanovcih pri Beogradu, septembrska v Samoborju, naš aktivni nastop na črnogorskem trgu in uresničevanje investicij v Rusiji ter Ukrajini so ključni dosežki letošnjega uspešnega leta. Z njimi dokazujemo, da uspešno uresničujemo zastavljeno vizijo in strategijo do leta 2011. Jasna usmerjenost in uspešno delo vseh zaposlenih pa se odražata v odličnih polletnih poslovnih rezultatih, kot si lahko preberete na strani 11.

Tokratni Interglas pa je še zlasti poseben, ker prvič nagovarja prav vse zaposlene v koncernu – pisano družbo iz 10 držav in številnih podjetij

ter različnih jezikov, do katere sega glas Intereuropev slovenščini, hrvaščini in, prvič v zgodovini Interglasa, v angleščini. Tako so se pridružili bralcem Interglasa tudi zaposleni v Nemčiji, Avstriji, Franciji, Rusiji in Ukrajini. Vabimo vas k sodelovanju, vaše prispevke pa pošljite na e-naslov: interglas@intereuropa.si. Pišite nam, da slišimo tudi vaš glas.

A to še ni vse. V Službi za odnose z javnostmi smo pripravili tudi posebno prilogo v treh jezikih »Koncern Intereuropa na kratko«. V njej boste našli ključne informacije o našem koncernu, ki bi jih morali poznati prav vsi zaposleni, in napotke za več informacij.

Želimo vam prijetno in dosežkov polno jesen ter zimo, ko se spet srečamo v decembrskem Interglasu. Medtem pa že razmišljamo, da bi naslednje leto prišli v vaše domove z Interglasom še večkrat. Saj to si vsi želimo, mar ne?

Nataša Orel Malneršič in
mag. Damjana Jerman,
urednici Interglasa
Služba za odnose z javnostmi

02 Srečanje

Poletno srečanje z ruskim ministrom Karahanovom

V avgustovskih dneh se je v Sloveniji mudil ruski minister za zunanje ekonomske odnose moskovske oblasti, gospod Tigran Aleksandrovič Karahanov, sicer bivši veleposlanik Ruske federacije v Sloveniji, ki se v Slovenijo še vedno rad vrača. Ob tej priložnosti se je na skupnem kosilu srečal s predsednikom uprave Intereurope d.d., mag. Andrejem Lovšinom in člani nadzornega sveta družbe. Rdeča nit sestanka je bilo utrjevanje poslovnega sodelovanja med našim koncernom in Rusko federacijo ter možnosti povečanja naše prisotnosti in prepoznavnosti na ruskem tržišču. Kot je znano, smo že začeli z aktivnostmi, povezanimi z izgradnjo novega logističnega centra na lokaciji Moskva-Čehov, s čimer bomo povečali svoje obstoječe logistične zmožnosti na tem, hitro rastočem trgu. Z ustrezno prisotnostjo na teh trgih želimo zagotoviti nadaljnjo rast v pogojih vse bolj odprte mednarodne konkurence.

Predsednik uprave, mag. Andrej Lovšin je z ruskim gostom spregovoril o pomenu investicije na ruskem tržišču pri širitvi poslovne mreže, ki je ena izmed glavnih strateških nalog našega koncerna. Kot zelo dober poznavalec Slovenije in njenega gospodarstva pa je minister Karahanov, ki je že ogromno pripomogel k uresničevanju številnih slovensko-ruskih projektov, pohvalil naše dosedanje dosežke na ruskem področju, pozdravil naše prihodnje načrte ter obljubil svoje sodelovanje in pomoč.



Minister za zunanje ekonomske odnose moskovske oblasti, gospod Tigran A. Karahanov in predsednik uprave Intereurope d.d., mag. Andrej Lovšin ob srečanju na slovenski obali.

Anita Baraba,
Služba za odnose z javnostmi
Intereuropa d.d.



Koncern Intereuropa z novim logističnim centrom v Srbiji

Intereuropa je danes vodilno podjetje na področju logistike v Sloveniji in jugovzhodni Evropi. Združuje 16 povezanih družb v 10 državah, kjer ima lastna podjetja z omrežjem poslovnih enot in logističnih terminalov. V smeri uresničevanja svoje poslovne vizije »biti prepoznavni kot vodilni ponudnik celovitih logističnih storitev v srednji in jugovzhodni Evropi« smo 22. junija 2007 obeležili prav poseben dogodek, in sicer v Dobanovcih pri Beogradu. Slavnostno smo odprli nov logistični center, še en dokaz poslanstva naše družbe, saj se naš slogan glasi »Od parcialnih do celovitih logističnih storitev«. Otvoritve, na kateri sta bila častna govornika minister za gospodarstvo Republike Slovenije, mag. Andrej Vizjak, in državna sekretarka Ministrstva za gospodarstvo in regionalni razvoj Republike Srbije, Jasna Matič, so se udeležili številni pomembni gostje, naši partnerji in sodelavci iz različnih držav.

Samo v zadnjem letu smo v Republiki Srbiji v investicije vložili več kot 6 milijonov evrov za nakup novih tovornjakov lansko jesen in za izgradnjo logističnega centra v Dobanovcih. V Srbiji imamo že zdaj lastne skladiščne zmogljivosti, a si od nove pridobitve obetamo večji obseg blagovnih tokov v tem delu jugovzhodne Evrope in tudi dopolnitev naše dosedanje ponudbe logističnih storitev.

Novi logistični center meri več kot 8.600 kvadratnih metrov zaprtega skladiščnega prostora, kjer regalizirana polovica šteje 6.328 paletnih mest. Neposredna bližina prihodnje beograjske obvoznice, tik ob našem novem logističnem centru, je le ena izmed njegovih prednosti.



Po prerezu traku – z leve proti desni: Nemanja Kačavenda, direktor A.D. Intereuropa - logistične usluge, Beograd; mag. Andrej Lovšin, predsednik uprave Intereurope d.d.; Jasna Matič, državna sekretarka Ministrstva za gospodarstvo in regionalni razvoj Republike Srbije; mag. Andrej Vizjak, minister za gospodarstvo Republike Slovenije

Ob odprtju centra je **Nemanja Kačavenda**, generalni direktor beograjske Intereurope, svoje zadovoljstvo in pomen nove investicije opisal z naslednjimi besedami: »Družba A.D. Intereuropa - logistične usluge, Beograd, je eden izmed vodilnih logistov v Srbiji. Z novo investicijo smo pridobili veliko povečanje logističnih kapacitet – ne zgolj v smislu velikosti, temveč tudi z vidika kakovosti naših storitev. Izgradnja

Naša družba A.D. Intereuropa - logistične usluge, Beograd, se na področju logističnih storitev uvršča med vodilna podjetja v Republiki Srbiji. Svoje storitve izvaja prek lastnih javnih carinskih skladišč v Dobanovcih, kjer družba razpolaga z 18.000 kvadratnimi metri zaprtih skladiščnih površin, zgrajenih na lastnem zemljišču v velikosti 270.000 kvadratnih metrov. Prav tako ima lastna javna carinska skladišča tudi v Nišu, Šidu, Novem Sadu in Vranju. Družba ima svoje poslovalnice in izpostave v desetih mestih Republike Srbije. Razpolaga s skladišči, opremljenimi s sodobno mehanizacijo za natovarjanje in raztovarjanje blaga, distribucijo blaga, mednarodni prevoz pa izvaja z več kot 40 lastnimi vozili. Za kakovostne storitve skrbi strokovno usposobljeno osebje. O uspešnosti družbe priča obseg poslovanja, ki nenehno raste, zato Intereuropa Beograd v naslednjem obdobju že načrtuje povečanje logističnih zmogljivosti in števila zaposlenih. Posebna pozornost bo namenjena razvoju organizacijskih enot na strateških točkah zunaj Beograda. Rast in razvoj sta skladna s srednjeročno razvojno strategijo koncerna Intereuropa do leta 2011, iz katere izhajajo načrtovana nadaljnja vlaganja v srbski trg na področju novih logističnih zmogljivosti in voznega parka, kar bo poleg krepitve položaja koncerna v tem delu jugovzhodne Evrope povečalo tudi število novih delovnih mest.

novega centra in druge investicije v Dobanovcih so skupaj z novo organizacijo družbe, prilagojeno koncernski, osnova za našo nadaljnjo širitev in utrjevanje pozicije na srbskem trgu. Tudi sicer so bile vse naše dosedanje aktivnosti usmerjene k doseganju koncernskih standardov in utrjevanju položaja Intereurope kot enega od vodilnih logistov v Srbiji.«

Svojo tradicionalno prisotnost v jugovzhodni Evropi Intereuropa še naprej krepi in širi z novimi vlaganji – v nove družbe in v novo infrastrukturo. Naslednjo investicijo, nov korak uresničevanja svoje vizije in strategije, bomo podrobneje predstavili že v naslednji številki Interoglasa.

Anita Baraba,
Služba za odnose z javnostmi
Intereuropa d.d.

Naša prednost je, da smo povezani

Koncern Intereuropa v zadnjih dveh letih intenzivno širi svojo mrežo v tujini. Utrjujemo svoj položaj na trgih jugovzhodne in vzhodne Evrope ter osvajamo nove trge. S tem dosledno izpolnjujemo svojo vizijo, zapisano v razvojni strategiji do leta 2011, ki jo je uprava sprejela in nadzorni svet potrdil lani. V njej smo si zastavili, da bomo v naslednjem srednjeročnem obdobju postali najuspešnejše logistično podjetje v jugovzhodni Evropi. Z znanjem in izkušnjami smo marsikje že tržni vodje, naša največja prednost pred konkurenco pa je, da smo povezani, pravi namestnik predsednika uprave Intereurope Zvezdan Markežič.

Katere so naše najpomembnejše strateške usmeritve na področju delovanja na tujih trgih?

Naša strategija predvideva konsolidacijo podjetja na trgih, kjer smo že prisotni, in širitev lastne poslovne mreže v države jugovzhodne Evrope, koder še ne delujemo. V letošnjem letu smo že predali v uporabo nov skladiščni terminal v velikosti 8.600 kvadratnih metrov v Dobanovcih v Srbiji. Septembra bomo odprli nov skladiščni terminal v velikosti prek 11.000 kvadratnih metrov v Samoborju na Hrvaškem. Nadaljnjo širitev poslovne mreže načrtujemo v naslednjih državah: Črna gora, Romunija, Bolgarija, Albanija in Grčija.

Drugi del strategije predvideva širitev na vzhod. V predmestju Moskve, v Čehovu, in v predmestju Kijeva, v kraju Brovari, smo v začetku leta kupili zemljišča za izgradnjo dveh sodobnih logističnih terminalov.

Katera od teh investicij je največja?

Največja investicija v zgodovini poslovanja našega koncerna je izgradnja logističnega terminala v mestu Čehov pri Moskvi. Gradnja že poteka in še letos bomo predali v uporabo nov avtomobilski terminal za parkiranje 15.000 osebnih vozil. Do konca leta bo zgrajeno tudi pokrito logistično skladišče v izmeri 25.000 kvadratnih metrov, celoten terminal pa naj bi bil končan do junija prihodnje leto. V njem bo carinsko skladišče, upravna stavba z manjšim hotelom, bencinska črpalka, pralnica in parkirišče za kamione, v okviru avto terminala tudi manjša servisna delavnica.

Sodoben logistični center bo zrasel tudi v Kijevu, kjer smo v kraju Brovari kupili zemljišče, veliko 24 hektarov.

Andrija Jurgec, direktor družbe Intereuropa, Logističke usluge, d.o.o., Zagreb: »Naša družba je vodilni ponudnik logističnih storitev na hrvaškem trgu. Na tem področju je kakovostna in široko razpredena mreža nujna, kar je spoznala tudi Intereuropa. Zato je svojim uporabnikom ponudila prepoznavno kakovost tudi izven matične države, to pa je pripomoglo k temu, da je na hrvaškem trgu vodilni ponudnik logističnih rešitev.«

Zakaj tako velik projekt ravno v Moskvi?

Ruski trg doživlja pomembno ekspanzijo, gospodarska rast je zelo visoka. Na trgu so posledično povečane tudi potrebe po logističnih storitvah – zlasti po skladiščnih in prevoznih storitvah. Povpraševanje po logistični infrastrukturi daleč presega razpoložljivo ponudbo. Poleg tega so cene logističnih storitev za 100 in več odstotkov višje kot v srednji in zahodni Evropi, kar pomeni, da so tudi donosi temu primerno višji. Ta velikanska rast v Ruski federaciji nam odpira možnosti za opravljanje novih poslov večjih razsežnosti in z večjo stopnjo donosnosti.



↓ Namestnik predsednika uprave Intereurope d.d. Zvezdan Markežič

Ne smemo pa pozabiti, da je Intereuropa mednarodni koncern, kar pomeni, da se težišče našega delovanja in rasti prenaša iz Slovenije tudi na preostale hčerinske družbe v tujini. Zato si od investicije v Rusiji – sorazmerno z vložki – obetamo največ.

V katerih državah bodo naslednje investicije?

Skladno z vizijo in s strategijo bo naslednja Črna gora, kjer prevzemamo največjega črnogorskega logista Zetatrans. Podpis pogodbe je predviden v septembru, družbo pa bomo zaradi obveznih postopkov objave prevzemne ponudbe na borzi prevzeli v upravljanje z enomesečnim zamikom, in sicer oktobra. Načrtujemo tudi krepitev koncerna na področju nekdanje Jugoslavije in gradnjo infrastrukture v prihodnjih letih tam, kjer nam bodo to narekemale tržne priložnosti in novi poslovni izzivi, na primer na Reki, v Pločah in še kje. V Romuniji in Bolgariji smo že navezali stike s potencialnimi kandidati za prevzem, vendar so nadaljnje aktivnosti v tem pogledu prenesene v prvo četrtletje 2008. Obe državi sta namreč že članici Evropske unije in logistične priložnosti ob povečani blagovni menjavi teh držav z EU in svetom je treba čim prej izkoristiti.



Nemanja Kačavenda, direktor družbe A.D. Intereuropa – logistične usluge, Beograd: »Naša družba je eden od vodilnih špediterjev v Srbiji. Z novo investicijo v logistični center v Dobanovcih smo pridobili veliko logističnih kapacitet – ne zgolj v smislu velikosti, ampak bo pripomogla tudi k večji kakovosti naših storitev. Izgradnja novega skladišča in druge investicije v Dobanovcih ter tudi nova organizacija družbe, ki je prilagojena koncernski, so osnova za naše nadaljnje širitve in utrjevanja na srbskem trgu. Tudi sicer so bile vse naše dosedanje aktivnosti usmerjene na doseganje koncernskih standardov in utrjevanje položaja Intereurope kot enega od vodilnih logistov v Srbiji.«

Trgi jugovzhodne Evrope so za nas zelo pomembni – tako za našo družbo kot za ostala slovenska podjetja nasploh. Pa je na njih še kaj prostora za delovanje?

Trendi na teh trgih kljub hudi konkurenci kažejo, da je prostora za razvoj logistike še dovolj. Je pa res, da so na slovenskem, hrvaškem, srbskem... trgu prisotni vsi najpomembnejši tuji logisti, ki ne skrivajo apetitov po nadaljnji širitvi oziroma krepitvi lastne mreže v državah nekdanje Jugoslavije.



↓ Predsednik uprave Intereurope d.d. mag. Andrej Lovšin na odprtju novega logističnega centra v Dobanovcih.

Ima naš koncern na trgih jugovzhodne Evrope zaradi dobrega poznavanja trgov kakšno prednost?

Seveda, imamo veliko prednost! Ključni adut na Balkanu, zlasti na področju nekdanje Jugoslavije, je naša lastna poslovna mreža, podprta z vsemi sodobnimi logističnimi storitvami in s prisotnostjo carinskih organov v naših skladiščih. Seveda poslovna mreža ne bi bila tako učinkovita, če k temu ne bi prispevali naši zaposleni, ki svoje dolgoletne izkušnje uspešno prenašajo iz Slovenije na posamezne družbe kot med njimi samimi. Ena izmed naših velikih primerjalnih prednosti je na primer povezanost naših logističnih terminalov oziroma družb z rednimi kami-

onskimi zbirnimi linijami. Pri mnogih produktih smo tržni vodje ali pa dosegamo zelo visoko tržno pozicijo.

Se to kaže tudi v našem poslovanju?

Naši prodajni rezultati (Pokritje 1) so bili ob polletju za 15 odstotkov boljši od lanskih, poslovni izid iz poslovanja (Pokritje 4) pa za 32 odstotkov višji od lanskega. To kaže, da smo dobro izkoristili konjunktorni moment, ki je vladal v blagovni menjavi Slovenije in drugih držav na področju nekdanje Jugoslavije z Evropsko skupnostjo. Je pa treba dosežek pripisati predvsem odgovornemu prizadevanju naših menedžerjev in vseh zaposlenih.

Tudi naša največja hčerinska družba Intereuropa, Logistične usluge, d.o.o., Zagreb posluje zadovoljivo in skladno z načrtovanimi rezultati. Uspešna pa je tudi večina naših ostalih družb v tujini, z izjemo družb Schneider&Peklar Dunaj, TEK-ZTS, Užgorod in Intereuropa-East, Moskva, ki so poslovale pod zastavljenimi cilji.

Arben Mustafa, direktor družbe Intereuropa Kosova L.L.C.: »Naša družba je na domačem trgu zelo pomembna, saj je Intereuropa edina mednarodna špedicija, ki je pooblaščen s strani Carine Kosova kot prvo in edino carinsko skladišče na Kosovu. Na našem trgu namreč do zdaj ni bilo storitev, kot so carinsko skladišče, jamstvo med prevozom blaga, špedicija na vseh terminalih, distribucija. Prav zaradi tega veliko slovenskih podjetij sodeluje z Intereuropo. Mirno lahko trdim, da se o Intereuropi na Kosovu govori samo pozitivno. Najprej je treba poudariti, da je Carina Kosovo zelo zadovoljna z nami, ker na nas gledajo kot na resno špedicijo. Intereuropo zato vedno jemljejo za zgled profesionalnega in poštenega dela na Kosovu.«

Lani smo v slovenskem delu koncerna reorganizirali poslovanje. So zdaj na vrsti družbe v tujini?

Organizacija, ki smo jo uvedli lani oktobra, se je pokazala kot pravilna in že prinaša pozitivne učinke. To dokazuje doseženi poslovni izid, ki v vseh novoustanovljenih filialah občutno presega lanskega v prvem polletju, primerljivo s staro organizacijo. Prednosti se jasno kažejo tudi drugje: v učinkovitejšem obvladovanju prodaje, to je strank, tujih partnerjev in operativnih postopkov, v večji povezljivosti med družbami koncerna in omenjenimi filialami ter drugo. Izpostavil in pohvalil bi zlasti precej izboljšano sodelovanje družbe Intereuropa Transport d.o.o. s Filialo kopenski promet ter Filialo interkontinentalni promet, ki se odraža v občutno povečanem deležu uporabe lastnih vozil, in to na raven, ki jo je družba že dosegala v preteklosti.

Na majhnem slovenskem trgu smo z reorganizacijo dokazali, da lahko dosegamo učinke ekonomije obsega. Z nastopom pod enovitim vodstvom, kar je mišljeno za okvir filiale in poslovnega področja, pa smo tudi bistveno močnejši in učinkovitejši. Prehod s teritorialnega na divizijski princip se je tako pokazal kot uspešen. Družbe v tujini sicer obvladujemo po podobnem sistemu, vendar jim takšne organizacije, zaradi izredno močne vloge carinskih storitev, še ne vsiljujemo. Zaenkrat ohranjamo teritorialni princip profitnih centrov. Zaradi prej opisanih razlogov bi bilo tvegano uvajati slovenski model, ki je pisan »na kožo« znotraj Evropske unije. Sicer pa se tudi v družbah v tujini poslovna področja obvladujejo in spremljajo poslovni rezultati skladno z enovitimi standardi koncerna.

Mojih trideset let na Intereuropi – polovica obletnice Intereurope

Intereuroopa praznuje 60 let. Vanje sem tudi jaz vtkal trideset let svojega življenja, več časa, kot sem ga preživel doma s svojo družino. Leta 1977 sem začel delati v Intereuropi kot voznik, kar sem leta 2007 še zmeraj. Junija je od tega minilo že trideset let, a spominjam se vsega – tudi svojega prvega dne, kakor bi bilo danes. Prišli smo v firmo in prve tri dni smo vsi novi vezali trstiko, ki se je potem kot senčilo razpela nad parkirana osebna vozila. Šele potem so mi določili vozilo.

Moje prvo vozilo je bil mercedes 1113 SOLO. Na kesonu so bile lesene stranice, kabina je bila majhna, brez postelje. O webastu, klimi, telefonu, hladilniku ali navigaciji še sanjati nismo upali. Srečni smo bili, da smo za volanom.

Bil sem mlad, še mlajši kot sta moja otroka danes, in bil sem poln energije. Čas je bil za vožnje, za gradnjo hiše, čas za ženo in otroka in dovolj časa, da sem si ogledal prestolnice Evrope in manjše zgodovinske kraje, o katerih sem se učil v šoli... V Normandiji sem nekoč dva dni hodil po sledovih zavezniških vojakov. Videl sem toliko krajev in srečal toliko ljudi, ki jih še nosim v spominu, in doživel toliko stvari, da še sam komaj verjamem temu, kar se me je v preteklosti dotaknilo in bo ostalo v mojem spominu, dokler bom živel.

Danes, 30 let pozneje, vozim moderen mercedes z dvema posteljama in webastom, s klimo, telefonom, faksom, tevejčkom, z veliko kabino, da hodiš po njej.

Vsega je, le časa in denarja je vedno manj. Danes si ne moreš privoščiti, da bi parkiral kamion in se ves vikend potepal naokrog, ker smo parkirani predaleč od znamenitosti in preveč utrujeni za pohajanja. Ali pa se je samo izgubila mladostniška radovednost. Nekoč smo se vozniki veliko družili med seboj. Danes pa se vsem samo mudi, vse nas preganjajo termini in časa je le še za pavze, ki so določene z zakonom, pa še za te včasih enostavno zmanjka časa, če hočeš iti še domov.

Trenutno vozim enega izmed desetih novih hladilnikov. To je moj sedmi novi avto in verjetno tudi zadnji. Tovornjaki so se iztrošili, vozniki se še ne smemo. Po desetih mesecih, odkar vozim hladilnik, sem zares zadovoljen, zato z veseljem izrekam pohvalo Jožetu Lujiču in Mateji

Klemše iz Intereurope Ljubljana za disponiranje in organizacijo dela s hladilniki. Če te ima v rokah dober disponent, boš ob vikendih lahko doma nabiral novih moči.

Srečen sem, da sem se pred »davnimi leti« odločil za Intereuropo in da sem si kljub napornemu delu in odsotnosti od doma zmeraj prizadeval kakovostno preživeti čas s svojo družino in imeti doma oazo miru in sreče, kar mi daje moč in energijo za delo in kamor sem se in se še zmeraj rad vračam.

Mladi vozniki se danes vozijo po Evropi brez meja in še sanja se jim ne, koliko ur smo mi, stari mački, prebili na najrazličnejših mejah, bil pa je to tudi čas druženja, ki je prinesel veliko prijetnih trenutkov. Vožnje so danes neka rutina, za druženje ni več časa, saj se nam vsem mudi. Časa ni, čeprav pregovor pravi, da je časa toliko, kolikor si ga vzamemo.

Mnogo voznikov je že šlo v zaslužen pokoj in vedno več je neznanih obrazov. Štejem dneve do penzije. Okrog 750 jih je še.

Upam, da bom dočakal. Vožnje s tovornjakom in Intereuropa bodo samo še spomin.

Srečno vsem v Intereuropi!

Danijel Mlakar



Tako je bilo nekoč...



... in tako je danes.



↓
Carinsko skladišče Beograd (1986)



↓
Prva servisna delavnica Intereurope (1957)



↓
Joško in Bruno popravljata stroj v novi servisni delavnici.



→ Na vrhu Montblanca (1987-1988)



↓
Odprtje servisne delavnice v Kopru.

Prva poslovna konferenca v Sarajevu

Konec maja smo v hotelu Holiday Inn v Sarajevu organizirali poslovno konferenco skupaj s Sektorjem za marketing in razvoj iz Kopra. Cilj poslovne konference je bil izboljšati in utrditi poslovno sodelovanje med podjetji iz Slovenije in Bosne in Hercegovine.

Navzočim udeležencem in novinarjem so bile predstavljene različne teme s področja ekonomskih in gospodarskih odnosov med državama, gospodarskih potencialov v BiH, spoznavanja bosanskega tržišča in možnosti za investiranje v BiH. Vizijo, strategijo in vlogo koncerna Intereurope na trgu BiH in trgih jugovzhodne Evrope je navzočim predstavil predsednik uprave koncerna mag. Andrej Lovšin, medtem ko je vizijo, strategijo in vlogo Intereurope RTC d.d. Sarajevo v BiH predstavil predsednik uprave družbe Meho Bavčič.

Konference so se udeležili številni gostje iz Slovenije, poslovni partnerji s Hrvaške, ugledni gostje iz Federacije Bosne in Hercegovine, vodstvo Intereurope d.d. s sodelavci, vodstvo Intereurope RTC d.d. Sarajevo s sodelavci, številni gospodarstveniki iz Slovenije in BiH ter predstavniki Ekonomske fakultete iz Sarajeva.

Na koncu konference so udeleženci pohvalili pobudo za takšno srečanje. Konferenco je pohvalila večina udeležencev.

Nerma Hasagić,
Intereuropa RTC d.d. Sarajevo,
Marketing



Zadovoljni udeleženci Sarajevske poslovne konference

Iskreno se zahvaljujem za povabilo na vašo konferenco v Sarajevu. Želim vam osebno čestitati za odlično organizacijo dogodka in vaše predstavljanje, ki je bilo odlično pripravljeno.

Prisrčen pozdrav,
Jan Stanovnik, M.Sc. MBA
Assistant director, Japti

Srečanje vodilnih koncerna v Kopru

Konec julija so se v Intereuropi na kolegiju ob polletju poslovanja srečali člani uprave, izvršni direktorji, direktorji odvisnih družb doma in v tujini, direktorji filial in regionalni menedžerji. Po pozdravnem govoru predsednika uprave Intereurope d.d. mag. Andreja Lovšina se je začel uradni del kolegija.

Predstavljeni so bili rezultati polletnega poslovanja, skladnost z razvojnimi cilji, izvajanje začrtanih projektov, pričakovanja do konca leta in strategija do leta 2011, ki so jo prikazali člani uprave. Posebno pozornost so namenili pregledu rezultatov za prvo polletje poslovanja koncerna in pričakovanjem do konca leta 2007, s poudarkom na doseganju letnega načrta za drugo polletje.

Kolegij se je končal s predstavitvijo fokusnih delavnic, povezanih z raziskavo »Najboljši delodajalec 2006«, ki jo je predstavila članica uprave, delavska direktorica, Ondina Jonke.

Po kolegiju je sledilo družabno srečanje, ki je bilo namenjeno utrjevanju vezi in sklepanju novih poznanstev med udeleženci.

Petra Bonin Kramberger,
Sektor za marketing in razvoj





Usklajevanje kolektivne pogodbe Intereurope d.d.

Pogajalski skupini reprezentativnih sindikatov družbe in delodajalca sta se glede izoblikovanja nove Kolektivne pogodbe družbe Intereuropa d.d. do konca avgusta sestali petkrat. Pogodba bo prinesla številne novosti, dokončen predlog pa bomo predvidoma pripravili do konca septembra.

Novosti, ki jih z novo Podjetniško kolektivno pogodbo predvidevamo, so predvsem naslednje:

- v normativnem delu: določila glede arbitražne komisije in situacij, ko se delavcem lahko odredi opravljanje drugih del in nalog, omejitve pri napotitvi delavcev na delo v drugi kraj, izobraževanje in usposabljanje, pogoji za delovanje sindikata in dnevi dopusta pri nekaterih skupinah zaposlenih;
- v tarifnem delu: uvedba plačilnih razredov oziroma pojma osnovne plače za posamezen tarifni razred in opustitev izhodiščnih plač, uvedba dodatka za napredovanje na delovnem mestu, povečanje dodatka za nočno delo, poenostavitev kriterijev za določanje dodatka za vodenje, jubilejne nagrade v maksimalni višini zneska, ki jih določa Uredba o višini povračil stroškov v zvezi z delom in drugih prejemkov, specifikacije glede povračila stroškov za prevoz na delo, odstotek povečanja osnovnih plač.

Kriteriji za določitev deleža plače iz naslova individualne ali skupinske uspešnosti predvidoma ostajajo nespremenjeni, prav tako dodatki za težje pogoje dela in dodatki za varstvo pri delu in požarno varnost.

Kolektivna pogodba družbe bo predvidoma veljala za nedoločen čas, s 6-mesečnim odpovednim rokom, vendar se je ne more odpovedati prej kot po dveh letih od dneva sklenitve.

Predsednici pogajalskih skupin
Nevija Pečar, vodja pogajalske skupine delojemalca,
in Divna Čelhar, vodja pogajalske skupine
delodajalca

09 Logistika

V München po nove ideje

Logistika ima v svetu ogromne potenciale, kar se je odrazilo tudi na letošnjem Sejmu transporta in logistike v Münchnu. Specializiran sejem, ki ga v tem mestu gostijo vsako drugo leto, je bil letos od 12. do 15. junija. Da bi se izognili posamičnim vožnjam iz različnih enot po Sloveniji, smo v filiali Kopenski promet organizirali ogled sejma za 50 »Intereuropinih logistov«.



»Intereuropini logisti«

strokovnjaki, izumitelji, proizvajalci; skratka, vsi člani v verigi našega poslovanja. Intereuropa se letos zaradi obilice drugih dogodkov (60. obletnica obstoja, terminal Beograd, poslovna konferenca Sarajevo...) sejma kot razstavljalca ni udeležila. Kljub temu smo dogodek izkoristili za srečanja z našimi poslovnimi partnerji, tako z zbirniškimi kot tudi s transportnimi. Zanimivo je bilo tudi videti novosti na področju transporta, e-poslovanja, logistike...

Pot proti domu je minila hitro, saj smo polni vtisov razmišljali, kaj vse bi lahko še vneli v naše poslovanje. Seveda pa velja zaveza, da se čez dve leti vidimo v Münchnu na lastnem razstavnem prostoru.

Divna Čelhar,
Izvršna direktorica uprave
za poslovno področje kopenskega prometa

Sejemski razstavni prostor se je raztezal na 80.000 kvadratnih metrah, udeležba pa je bila rekordna – skoraj 1.600 razstavljalcev iz kar 58 držav. Na sejmu so se predstavili vodilni evropski logisti, različnimi

Ključnim uporabnikom smo predstavili program WexVS

Ključnim uporabnikom s področja Kopenskega prometa smo v petek, 13. julija, in soboto, 14. julija 2007, podrobno predstavili novo informacijsko rešitev WexVS. Prednosti novega programa v primerjavi z obstoječim špedicijskim paketom - glinkom so številne. Med drugim je novi sistem centraliziran in enoten in bo v nadaljevanju povezan tudi z našimi odvisnimi družbami v tujini, uvaja črtne kode v celotnem sistemu Intereurope, omogoča večjo avtomatizacijo postopkov, obdelavo podatkov in avtomatizacijo obračuna, nadgrajuje internetno komunikacijo s strankami in zmanjšuje obseg papirnega poslovanja.

V uvodnem delu je vodja projekta Uroš Koželj predstavil potek projekta ISPRO. Osnovne značilnosti aplikacije in konkretne primere uporabe sta predstavila Bojan Pogačnik in Kristijan Loganes s Poslovnega področja kopenski promet. Predstavitve so se udeležili ključni uporabniki iz posameznih poslovnih enot Filiale kopenski promet, in sicer: Domen Mežnar (PE Koper), Petra Končnik (PE Ljubljana), Matjaž Oberstar (PE Ljubljana), Alenka Omerzel (PE Jesenice), Elis Marušič (PE Sežana), Valter Uršič (PE Sežana), Mateja Pikel (PE Celje), Andrej Špehar (PE Maribor), Darino Vinkl iz Filiale logistične rešitve (PE Dravograd) in Ornela Stepančič iz PKIR ter iz Intereurope IT d.o.o.: Igor Meze, Jana Barba, Miha Bizjak in Uroš Savarin.

Osnovna značilnost in logika delovanja nove aplikacije sta v ločitvi prodaje ter operative oziroma v tehničnem vidiku aplikacije: Sprejem naročil (osnovni podatki za izvedbo posla) ter Produkcija (konkretna izvedba posla).

Naročilo je enoten objekt za vse storitve, ki jih izvajamo. Sistem temelji na številnih šifrantih in nastavitvah (linij, voženj, ipd.), ki mu omogočajo, da samodejno kreira in izvaja posamezne aktivnosti poslovnega procesa, med drugim izdelavo načrta operacij, izračun stroškov in prihodkov na nivoju posameznega posla, ...

Novi informacijski sistem uvaja tudi nove pojme (naročilo, operacija, linija, vožnja, terminal) in nove standarde poimenovanja ter številčenja posameznih objektov v aplikaciji, ki so lahko tudi posamezni dokumenti.

V dveh dneh temeljitega seznanjanja z aplikacijo, s poudarkom na kopenskem prometu, so bile predstavljene osnovne značilnosti programa in tehničnih delov aplikacije: ekran, okna, gumbi, bližnjice ipd. Na konkretnem primeru organizacije prevoza pošiljke v zbirnem in ekspresnem prometu so bili predstavljeni tudi glavni objekti: naročilo, manifest, operacije, krožna vožnja, nakladanje blaga v skladišču s simulacijo skeniranja, medterminalska vožnja,

razkladanje blaga v skladišče, dostava blaga in končno tudi obračun in izstavitve računa ter knjiženje vhodnih računov.



Skupinska fotografija udeležencev

Odzivi uporabnikov na aplikacijo in predstavitev so bili zelo pozitivni.

Projekt ISPRO je na področju kopenskega prometa trenutno v fazi Pilotnega testiranja, ki se bo nadaljevalo tudi v naslednjih mesecih. Vzporedno s testiranjem se bodo nadaljevale aktivnosti za integracijo s sistemom SAP, Trinet ter najmanj z enim zunanjim partnerjem. Integraciji in testiranju bosta sledila izobraževanje uporabnikov po poslovnih enotah ter prehod aplikacije v prakso.

Dejavnosti se intenzivno izvajajo tudi v delu aplikacije, ki podpira procese pomorskega in zračnega prometa.

Na področju vodenja logističnih skladišč bomo v Intereuropi zamenjali obstoječe informacijske rešitve z novo, ki bo integrirana v aplikacijo WexVS.

Uroš Koželj in
Jana Barba

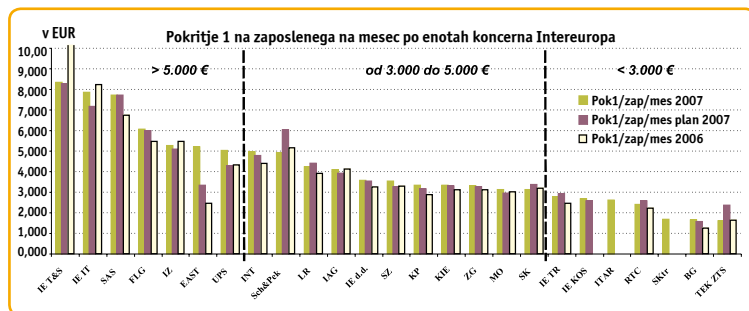


Ob polletju dosegli zastavljene cilje

Koncern Intereuropa

V koncernu Intereuropa smo ob polletju 2007 dosegli načrtovane čiste prihodke od prodaje v višini 119,3 milijona evrov in za 12,1 odstotka presegli polletni rezultat leta 2006. Delež čistih prihodkov od prodaje, ustvarjenih zunaj Slovenije, vztrajno raste, vendar še vedno skoraj dve tretjini ustvarimo v družbah v Sloveniji.

Na nivoju pokritja 1 ravno tako dosegame načrtovane vrednosti na vseh poslovnih področjih.



V prvih šestih mesecih letošnjega leta smo dosegli čisti poslovni izid v višini 24,7 milijona evrov in presegli načrtovanega za 12,1 odstotka. Ob upoštevanju razmejivte čistega dobička od prodaje deleža v Banki

Koper d.d. na celo leto smo dosegli 16,8-odstotno čisto dobičkonosnost kapitala. V primerjavi z enakim obdobjem leta 2006 so naši poslovni rezultati boljši tako na področju prodaje kot poslovnega izida.

Kako kaže?

Do konca leta 2007 pričakujemo uspešno vpeljavo novih zmogljivosti in na podlagi le-tega doseganje prodajnih rezultatov. Hkrati pa pričakujemo, da bomo z obvladovanjem stroškov dosegli tudi načrtovan izid iz poslovanja ter čisti poslovni izid.

Enote koncerna Intereurope

V sklopu internega »benchmarkinga« v grafu prikazujemo doseženi kazalec Pok1/zap/mes (produktivnost), ki ga posamezna enota prispeva h koncernu Intereuropa v obdobju januar-junij 2007.

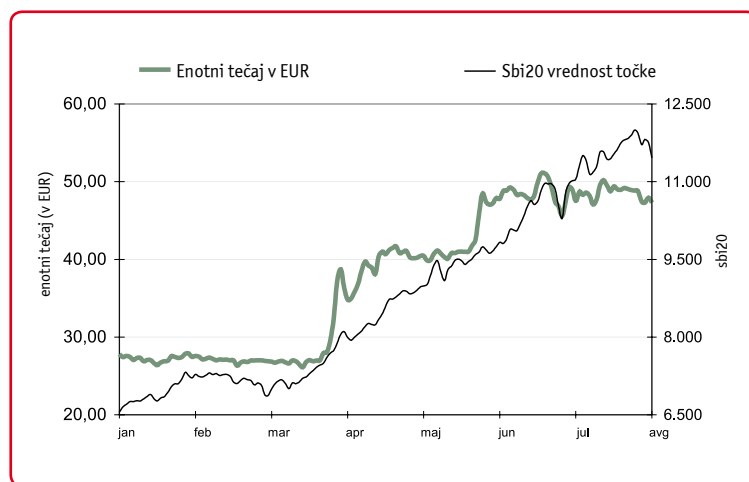
Blaž Pangerc,
Služba kontrolinga

11 Delnica

Uspešno poslovanje povzdignilo delnico

Uspešno poslovanje naše družbe se je v letu 2007 odrazilo tudi na rasti delnice Intereurope d.d. Od začetka leta se je enotni tečaj delnice IEKG zvišal za 85,5 odstotka, nekoliko manjša je bila rast Slovenskega borznega indeksa, ki je v enakem obdobju zrasel za 79,5 odstotka. Drugi pomembnejši dejavnik, ki je pripomogel k rasti delnic, je ugibanje o prevzemu Intereurope d.d. Negativni pretresi na svetovnem finančnem trgu v avgustu niso imeli večjega vpliva na nadaljnjo pozitivno rast Intereuropine delnice.

Lastniška struktura tujih vlagateljev se je z 0,78 odstotka 31. decembra 2006 povečala na 3,68 odstotka na dan 31. julij 2007. Število delničarjev se vse leto povečuje. Na zadnji dan julija je bilo v delniško knjigo vpisanih 5.171 delničarjev, kar je v primerjavi z zadnjim dnem julija lani za 845 delničarjev več.



Gibanje tečajev delnice Intereurope in Slovenskega borznega indeksa v letu 2007

Delničarji Intereurope so na 17. redni letni skupščini, ki je bila 6. julija 2007, sprejeli sklep o izplačilu dividende. Letošnja dividenda je bila izplačana vsem delničarjem, ki so bili na dan 10. julij 2007 vpisani v delniško knjigo, ki jo vodi KDD d.d. Dividende v višini 200,00 tolarjev oziroma 0,83 evra bruto za delnico, so bile izplačane v avgustu.

Milena Kalc,
Sektor za finance

Poslanstvo in vizija Intereurope IT d.o.o.

Letos spomladi smo v družbi Intereuropa IT d.o.o. s predstavniki vseh poslovnih področij v Sloveniji izdelali strateški načrt družbe do leta 2011 in Akcijski načrt za leto 2007. Osnova strateškega načrta je bil strateški načrt koncerna Intereuropa.

Zaradi potreb po vključevanju zunanjih strokovnjakov v izdelavo novih ali predelavo obstoječih programskih rešitev je strošek, ki je namenjen poplačilu storitev zunanjih izvajalcev, precejšen. S ciljem zmanjševanja teh stroškov smo si v družbi Intereuropa IT d.o.o. zastavili naslednje cilje:

- prevzemanje znanja zunanjih izvajalcev, kjer je to možno in smiselno,
- zamenjava aplikativne podpore zunanjih izvajalcev z novo, ki jo bomo v veliki meri lahko obvladovali sami,
- postavitve standardnih informacijskih rešitev in s tem zmanjšanje različnih orodij, ki jih je potrebno obvladovati (ISPRO, SAP),
- postavljanje avtonomnih ekip, ki obvladujejo strateška orodja (ISPRO, SAP),
- širjenje in prenos znanja med sodelavci ter s tem zagotavljanje nadomestljivosti posameznikov.

Načrti in strategije družbe Intereuropa IT d.o.o.

Akcijski načrt je razdelan zelo podrobno, in sicer z nosilci in izvajalci aktivnosti ter z roki za izvedbo. Najpomembnejše aktivnosti iz letošnjega akcijskega načrta so naslednje:

- uspešna priprava na zagon projekta ISPRO za področje kopenskega prometa,
- implementacija spletnega portala za potrebe spremljanja pošiljk,
- izbor dobavitelja in vzpostavitev sistema za satelitsko navigacijo vozil transporta,
- izbor in implementacija aplikativne podpore skladiščnemu poslovanju,
- prenova informacijske podpore za UPS,
- implementacija SAP-HR in plače za slovenski del družbe,
- implementacija SAP-HR za podjetja na Hrvaškem,
- implementacija videokonferenčnega sistema.

V akcijskem načrtu za leto 2007 je 135 aktivnosti. Že danes lahko ocenimo, da jih bomo tudi dejansko izvedli.

Strateške usmeritve do 2011 smo razdelili po prioritetah na leta 2008, 2009 ter 2010, 2011. Vsako posamezno obdobje pa smo razdelili še glede na 4 nivoje rešitev, in sicer:

- nivo integriranih rešitev (Kadrovska, plače, kontroling...),
- nivo aplikativnih rešitev (SAP, WexVS, Lotus Notes...),
- nivo sistemske infrastrukture (podatkovne baze, operacijski sistemi, komunikacijski sistemi...),
- nivo fizične infrastrukture (osebni računalniki, čitalci, serverji, ožičenja...).

Za vsako od zaznanih integriranih informacijskih rešitev smo nato ugotovili, kaj moramo še dodati na katerem od naslednjih 3 nivojev, da bi zagotovili uspešno realizacijo. Povedano drugače, preverili smo, v kaj moramo investirati (morda nova aplikativna rešitev, dodatne licence, nakup nove opreme).

Igor Meze

Intereuropa, Nemčija na sejmu v Bonu

V organizaciji najpomembnejše nemške revije za promet, prevoz in odpremo – DVZ – se je aprila v Bonnu, odvijala letna prireditev »Dan nemške logistike in odpreme za nosilce odločanja«, ki je pomembna predstavitevna priložnost za transportna podjetja. Med redkimi izbranimi razstavljalci je bilo tudi podjetje Intereuropa Transport & Spedition GmbH (Nemčija), čigar stojnica je bila na sejmu zelo dobro obiskana.



Več kot 250 obiskovalcev – večinoma so bili generalni in izvršni direktorji, odgovorni za odpremo in prevoz v podjetjih – je to priložnost izkoristilo za pridobivanje novega znanja, za pogovor o pomanjkanju prostora za tovar in o gibanju stroškov v bližnji prihodnosti. Med govorniki so bili predstavniki znanih podjetij, na primer dr. Rembert Horstmann (FIEGE), Mark Pleß (Daimler-Chrysler), Jens Lange (Coca-Cola).

Sven Thomas Scheer, direktor Intereuropinega podjetja v Nemčiji, je ob tej priložnosti predstavil pester portfelj in globalne storitve koncerna Intereuropa ter ugotovil, da vlada precejšnje zanimanje za naš portfelj, zlasti za število naših tovornih vozil in vozni park.


Sejem je bil odlična priložnost za izboljšanje prepoznavnosti Intereuropine blagovne znamke in za vzpostavljanje stikov z novimi kupci in nosilci odločanja iz proizvodnih in predelovalnih podjetij. Nekaj obiskovalcev sejma je pravzaprav že naročilo prevoz, saj so bili v trenutku prepričani, da so spoznali pravega partnerja za prihodnost.

→ V sredini: Sven Thomas Scheer, direktor Intereurope v Nemčiji



Vučko pripoveduje o naši »olimpijadi«

Minilo je 23 let od olimpijskih iger v Sarajevu - mestu, ki te preprosto očara. Leto 1984 se zdi tako daleč in nikoli več se ne bo vrnilo. Leto zagotovo NE, ampak igre v Sarajevu DA. A takoj, ko se prebudijo igre,... sem tukaj tudi jaz. VAŠ VUČKO!



 Zvenelo je neverjetno, ampak prepričali so me, da je resnično, ko so me zaposleni v Intereuropi prebudili in me presenetili z novico, da bodo 23. igre Intereuropiade v Sarajevu.

Vesel in ponosen sem se odel v zeleno barvo ter začel objupati zvoke in duh iz leta 1984 - olimpijski ogenj in vse tisto, kar je nekoč davno bilo del uspešne olimpijade.

In slogan se je ponudil kar sam:

»NEKOČ OLIMPIJADA... DANES INTEREUROIADA!«




 Predsednik uprave je nagovoril udeležence. »V čast mi je, da lahko otvorim 23. Intereuropiado - natanko 23 let po olimpijadi v Sarajevu.«

Da bi bilo vse popolno, kot tistega davnega leta, je tudi organizacijski odbor kmalu zavihal rokave in pričel z aktivnostmi. Ožji organizacijski odbor so sestavljali zaposleni iz Intereurope d.d. (Ondina Topolšek, Ornela Stepančič, Robert Vončina) in zaposleni iz Intereurope RTC d.d. Sarajevo (Almina Sućeska, Nerma Hasagić, Mirsad Hrnjica). So pa k izpeljavi srečanja prispevali tudi mnogi drugi iz obeh družb.

Ondina Jonke, delavska direktorica mi je o letošnji Intereuropiadi povedala naslednje: »Junij je čas našega druženja, veselja, sproščenosti in tekmovalnosti. Temu se tudi letos nismo izneverili, saj smo se v rekordnem številu srečali zaposleni iz koncerna Intereuropa v prekrasnem Sarajevu. Timski duh, ki nas povezuje v službi pri našem vsakodnevem poslovanju, se je izkazal za pozitivnega tudi pri športnih igrah. V dobrem razpoloženju in s tekmovalnim duhom smo zaokrožili tudi letošnje športno srečanje.«

Priprave so potekale marljivo in v velikem pričakovanju. Že vnaprej se je dalo slutiti, da bo to čudovito, prijateljsko srečanje ob športu, druženju in zabavi. Prav tako, kot je bilo pred triindvajsetimi leti v Sarajevu.

Ilidža, srce bosanskih planin, čistega zraka in zdravih voda, je bila prizorišče 23. Intereuropiade. Gostinci kompleksa Hoteli Ilidža so se potrudili, da so se udeleženci iger prijetno počutili, poskrbeli so za namestitev, hrano in športna igrišča.



Ena od številnih novosti 23. Intereuropiade je bila tudi ta, da je vsaka ekipa imela svojega gostitelja, ki je bil zadolžen za sprejem gostov, informacije in pomoč. Ob tej priložnosti se zahvaljujemo vsakemu posebej.

V soboto, 9. junija, smo se v čudovitem okolju turističnega kompleksa Oaza končno srečali. Intereuropa, šport in jaz. Tega jutra se je sonce skrilo za oblake, ampak na igriščih je bilo zelo veselo. Pisanost barv, majic in napisov je srečanje še dodatno polepšalo. Jaz sem užival, tekal po zelenih igriščih in gledal zadovoljne obraze Intereuropejk in Intereuropejcev. Bil sem srečen, da je olimpijada ponovno v Sarajevu.

Igre je uradno odprl predsednik uprave Intereurope **mag. Andrej Lovšin**, čigar govor je bil nagrajen z velikim aplavzom. »Druženje s sodelavci, krepitev in ustvarjanje trdnih, prijateljskih vezi je bistvo

Mirsad Hrnjica, ki je bil poleg Roberta Vončine odgovoren za organizacijo športnih aktivnosti, je igre komentiral tako: »V organizacijo Intereuropiade smo vložili veliko truda, naporov in kreativnosti. Menim, da je bila brezhibna in mislim, da so bili tudi udeleženci zadovoljni. Ob tej priložnosti se zahvaljujemo tudi upravi družbe, ki je nesebično ugodila vsaki naši prošnji.«

današnjega dne, zato je pomembno sodelovati, ne zmagati. Igre nas povezujejo - tu se srečujemo, spoznavamo, družimo in tkemo nova prijateljstva ter se zabavamo. Naj bo tudi letošnje srečanje nepozabno!«

14 Intereuropiada

Dobrodošlico v olimpijskem mestu je udeležencem v imenu gostiteljev zaželel direktor Intereurope RTC d.d. Sarajevo **Meho Bavčić**: »Imam veliko čast, da vam zaželim dobrodošlico v Bosni in Hercegovini, čudoviti državi, državi čistih rek, prekrasnih planin in nadvse gostoljubnih ljudi. Izrekam vam dobrodošlico v Sarajevu, mestu, ki se lahko pohvali, da je imelo tramvaj pred Dunajem, javno kopališče pred Parizom. V Sarajevu – olimpijskem mestu.«

Prisrčni dobrodošlici je sledil poseben trenutek. Nekaj, kar so Intereuropejke in Inereuropejci videli prvič na svojih igrah. Prižiganje olimpijskega ognja. Bil sem srečen, da je iz Sarajeva krenil prvi plamen Intereuropiade, ki bo potoval tudi skozi prihodnje igre.

Spomnim se, da je bila zima 1984, suha in brez snega vse do trenutka prižiganja olimpijskega ognja, ko se je naenkrat odprlo nebo in streslo nad naše glave tisoče belih snežink.



↓
Igre smo odprli v olimpijskem slogu. Nosilca bakle sta bila Robert Vončina (Intereuropa d.d.) in Elvis Pivič (Intereuropa RTC d.d. Sarajevo), ki je ogenj tudi prižgal.

Tokrat je bilo nasprotno. Ravno ko smo prižgali ogenj, se je izza oblakov pojavilo sonce in nas pozdravilo z milijonom sončnih žarkov.

Šele takrat sem uspel prešteti okrog 630 udeležencev 20 prijavljenih ekip iz Slovenije, Hrvaške, Bosne in Hercegovine, Srbije in Makedonije.

Ekipa so tekmovala v petih športnih disciplinah: nogometu, odbojki na travi, logistični verigi, vlečenju vrvi, košarki in namiznem tenisu. Iz ure v uro so igre postajale vse bolj prežete s tekmovalnim duhom. Tekmovalci so se s športnimi spretnostmi in z željo, da pokažejo, kaj znajo in zmorejo, močno trudili, da bi se vpisali na seznam zmagovalcev. Željo po zmagi jim je zagotovo krepilo vzdušje na tribunah, kjer so navijači s trobentami ves dan neutrudno navijali.

Na športnih igriščih je sprva bilo veliko negotovosti, ampak kmalu je postalo jasno, da pri domačinih obstaja velika želja po zmagi in da bodo dali vse od



↓
Nekateri so na igrišču kazali spretnosti in hitrost, drugi mišice in moč.

sebe, da intereuropejski pokal pride v olimpijsko mesto. Vrhunec Intereuropiade je bil sobotni večer, ko je bila v hotelu Avstrija organizirana velika zabava, kjer se je slavilo, plesalo in igralo do jutranjih ur. Na začetku prireditve so najprej zadoneli domači zvoki. Ansambel narodnih plesov in pesmi »Kolo bosansko« je udeležencem s kolažem bosanskih plesov pokazal, kako se v Bosni pleše in proslavlja. V igri Pokaži, kaj znaš, ki je že nekaj let stalnica Intereuropiade, sta letos nastopili dve ekipi. Dva plesna para iz izpostave Kranj sta odplesala jive, pokazala talent in dobro voljo. Sledila so dekleta Intereurope RTC, ki so ob glasbi Tarkana in z orientalskim plesom navdušila ter odnesla prvo mesto.



↓
Sarajevska dekleta so navdušila: Amela Krajišnik, Larisa Džumhur in Nejra Demirovič.

Še sam sem užival, poskakoval v kotu in kazal, kaj znam. Ste me videli? Po svečanem delu programa je prišel čas za razglasitev zmagovalcev. Pokali so nestrpno čakali na vročitev najboljšim, rezultati pa do zadnjega trenutka niso bili znani. Nestrpnost med občinstvom je ozračje v dvorani še dodatno razžarilo.

In potem smo izvedeli rezultate... Pokale najboljšim ekipam sta podelila Ondina Jonke, delavska direktorica, in Zvezdan Markežič, namestnik predsednika uprave.

V ekipi Intereurope RTC veselju ni bilo konca. Na njihovi mizi so se pokali kar vrstili, prevzeli so tudi najpomembnejšega.

V imenu zmagovalcev, ekipe Intereurope RTC d.d. Sarajevo, je prenosni pokal prevzel Mirza Bavčić, ki je tako komentiral zmago: »Verjeli smo, da bomo zmagali, in to se je tudi zgodilo. Zmaga, pa še na domačem terenu, nam veliko pomeni. To je nagrada za ves naš trud in priprave.



Ekipa, ki je slavila zmago na 23. Intereuropiadi: Intereuropa RTC d.d. Sarajevo

Veseli smo, da bo prenosni pokal letos sijal v naši vitrini in trudili se bomo, da še mnogo let ostane v olimpijskem mestu.«

Drugo mesto je zasedla ekipa Intereurope Transport d.o.o. Direktorica družbe **Jana Kuzman** je ob tej priložnosti povedala: »V velikem številu in z velikim veseljem smo se zaposleni v Intereuropi Transport udeležili Intereuropiade v Sarajevu. Čisto potihom smo upali na kakšen pokal. Vedeli smo, da je zmagati brez kakršnihkoli priprav nemogoče, zato smo se drugega mesta še kako razveselili. Malo so nam bile naklonjene zvezde, največ pa je k doseženemu rezultatu pripomogla usklajena in motivirana ekipa, s Silvijem Tuljakom na čelu. Ob tej priložnosti bi se rada še enkrat zahvalila vsem udeležencem, pa tudi tistim, ki so ostali 'doma', saj je naše vsakdanje delo moralo nemoteno potekati. Vse pohvale tudi organizatorjem, kajti organizacija in izpeljava takega dogodka je izredno zahtevna. Za drugo leto pa si v Transportu želimo zmage, zato tekmeči pozor! Kadar se mi organiziramo in pripravimo, nas je težko premagati.«

Jana Kapun je za svojo ekipo Interkontinentalni promet prevzela pokal za tretje mesto v skupni uvrstitvi. Njeni vtisi so bili: »Tudi letos smo se v velikem številu udeležili naših skupnih športnih iger. Priznam, da naš moto ni samo sodelovati, ampak tudi zmagati. Tokrat nam je uspelo osvojiti nekaj pokalov in končno tretje mesto v skupni uvrstitvi. Seveda je k uspehu pripomogla predvsem naša enotnost. Glasno smo spodbujali tako naše soigralce kot ostale sodelujoče ekipe. Veseli smo bili naših novih okrepitev z Gorenjske, ki so pripomogle k dobrim rezultatom. Posebej bi se rada zahvalila našemu 'domačinu' Edinu Bajramoviću za njegovo prijaznost in pripravljenost pomagati v vsakem trenutku tako nam kot drugim ekipam iz Kopra. Seveda zahvala velja tudi organizatorjem, ki so se zelo potrudili, da nam je bilo v Sarajevu lepo. V slogi je moč bo naše geslo tudi prihodnje leto.«

Da ne bi proslavljali samo najboljši, ampak tudi tisti, ki so imeli rojstni dan, so jim organizatorji pripravili prijetno presenečenje. Na oder so poklicali slavljence in jim rekli, da jih čaka težka naloga. **Robi Ratkić, Elvir Spahić, Mirza Emkić** in **Branimir Matić** so bili zelo nestrpni, zmedeni in prestrašeni, ampak vse to je izginilo, ko so zaslišali pesem Happy birthday. Dobili so tudi torto in priložnostno darilo. Elvir Spahić, slavljencec in opažen nogometaš, je povedal: »To je bilo najlepše presenečenje za rojstni dan, ki bo zagotovo ostalo globoko v mojem spominu. Vse pohvale za organizatorja in idejo.«

Sledila je zabava za vse udeležence. Naenkrat so vsi postali zmagovalci. Pelj in plesali so ob orkestru Cultura Music, harmonikarju Perići

Simonoviću in vokalistu Nedžad Nenu Muriću.

Sprehodil sem se med prisotnimi in opazoval zadovoljne obraze. Začutil sem veselje, ki se je vilo po dvorani, in spoznal, da so na Intereuropiadi res začutili olimpijski duh, čar športa, pomen druženja in prijateljstva. Cilj je bil dosežen.

Srečen in zadovoljen, poln lepih vtisov sem neopazno izgubil in utonil v sen, v upanju, da ne bom ponovno čakal 23 let, da bi me obudili.

Nerma Hasagić, Intereuropa RTC d.d.
Ornela Stepančić, Intereuropa d.d.

KOŠARKA:

1. mesto: Podružnica Zagreb

2. mesto: Podružnica Reka + Split

3. mesto: Sektorji družbe

ODBOJKA na travi:

1. mesto: Kopenski promet 1

2. mesto: Sektorji družbe

3. mesto: Interkontinentalni promet

NOGOMET:

1. mesto: Intereuropa RTC Sarajevo

2. mesto: Uprava skup. sl. – Pod. Osijek

3. mesto: Interkontinentalni promet

NAMIZNI TENIS:

1. mesto: Intereuropa RTC Sarajevo

2. mesto: Podružnica Varaždin

3. mesto: Podružnica – Reka+Split

LOGISTIČNA VERIGA:

1. mesto: Intereuropa RTC Sarajevo

2. mesto: IE transport

3. mesto: Podružnica Varaždin

VLEČENJE VRVI:

1. mesto: Intereuropa RTC Sarajevo

2. mesto: Sektorji družbe

3. mesto: Interkontinentalni promet

SKUPNI ZMAGOVALCI

1. mesto: Intereuropa RTC Sarajevo

2. mesto: Intereuropa Transport

3. mesto: Interkontinentalni promet

Ljubitelj gledališča, prepričan v uspeh

Nov obraz v Intereuropi je od 1. julija Esad Ajeti. Gospod, ki tekoče govori rusko in obvlada gospodarske razmere v Rusiji. Je dober poznavalec ruskega trga ter velik ljubitelj gledališča in ruske literature. Intereuropo pozna že zelo dolgo, še iz časov, ko je bil vodja regije za države nekdanje Sovjetske zveze na Gospodarski zbornici Slovenije (GZS). Zdaj je v našem koncernu direktor moskovske družbe Intereuropa-East d.o.o., Moskva.

Odlično poznavanje ruskega trga in njegovih posebnosti ter gospodarske in diplomatske izkušnje so značilnosti, zaradi katerih se Esad Ajeti v Rusiji počuti kot doma. Pred prihodom v Intereuropo East je bil vodja regije na GZS in pozneje ekonomski svetnik na veleposlaništvu v Moskvi. Danes pa največ svojega delavnega časa posveča nadzoru gradnje terminala v Čehovu, mestu, 50 kilometrov oddaljenem od Moskve. »V tej fazi skrbim, da plačila v zvezi z gradnjo potekajo pravočasno, kar ni enostavno. Postopki so v Rusiji daljši in bolj komplicirani kot v Evropi. Vsak dokument mora biti v ruščini, če je v slovenskem jeziku, je potreben sodno overjen prevod, pogosto še notarska overovitev in apostil. Za prevod dokumentov, njihovo overovitev in pot iz Slovenije v Rusijo po hitri pošti je potrebnih najmanj pet dni,« opisuje Ajeti.

Najpomembnejši je prenos znanja

Med dolgoletnim bivanjem v Moskvi je spoznal veliko ljudi iz poslovnega sveta in administracije Ruske federacije. Poleg tega pozna skoraj vsa slovenska podjetja, ki sodelujejo z Rusijo. Tudi z večino njihovih direktorjev ima osebne stike. »To je temelj, ki omogoča dobro sodelovanje,« pravi Ajeti, ki si je kot predstavnik GZS ves čas prizadeval za prenos dobre prakse uspešnih podjetij novincem na teh trgih: »Tovrstnih znanj ti ne da nobena fakulteta, izkušnja na lastni koži pa je običajno predraga. Zato je učenje od drugih zelo dragoceno.«

Poleg tega, da je odličan poznavalec gospodarskih razmer, ima tudi veliko diplomatskih izkušenj, za katere priznava, da so zelo pomembne: »Za potrebe poslovanja Intereurope East je družba kupila 10 tovornjakov, ki so obtičali na ukrajinsko-ruski meji. Problem sta reševali najprej ena in potem še druga odvetniška pisarna, vendar ga nista mogli rešiti. Ko me je jeseni 2006 predsednik uprave seznanil s tem in prosil za pomoč, sem kot predstavnik veleposlaništva Republike Slovenije z enim obiskom na ustrezni ravni 'deblokiral' vseh 10 tovornjakov. Brez statusa diplomata mi to ne bi uspelo.«

Ker so potrebe po logističnih storitvah v Rusiji ogromne, je Ajeti prepričan, da bo nov logistični center uspešen: »Standard ruskega prebivalstva in s tem uvoz rasteta, ob tem so vse večje tudi potrebe po logističnih storitvah. Samo v Moskovski oblasti, ki

je ena izmed 89 ruskih regij, bi ta hip potrebovali 5 milijonov kvadratnih metrov skladišč. Imajo jih manj kot pol od tega«. Prav tako trdno verjame v ljudi: »Intereuropa East ima z ljudmi, ki jih že zaposluje, in s kadri podjetja v Moskvi, ki ga je Intereuropa d.d. prevzela, dobro jedro ekipe«. Vendar obenem opozarja na težavno pridobivanje novih kadrov, saj je cena strokovnjakov v Moskvi visoka. V gradnji terminala zunaj Moskve pa prav zaradi nižje cene delovne sile vidi veliko prednost.



Esad Ajeti se v Rusiji počuti kot doma.

Sprostitev ob dobri knjigi

Naporno delo zahteva tudi sprostitvev. Ko steče beseda o ruski kulturi, ponavadi najprej pomislimo na literarne klasike, balet in gledališče. Prav slednje je velika Ajetijeva strast. »To, da živim v Moskvi, v megapolisu, ki živi 24 ur na dan, da govorim rusko in imam možnost obiskovati odlične moskovske teatre, cenim kot velik privilegij«. Prav tako rad poseže po ruskih knjigah, ki jih bere v izvorniku: »Fraze iz Gogoljevega Revizorja so del vsakdanjega izražanja izobraženih Rusov.

Poleg branja ima rad tudi šport. Redno plava in obiskuje fitness: »Naj povem, da so cene rekreacije v Moskvi visoke, nekajkrat višje kot v Sloveniji. Tu tudi ni velikih zelenih površin v samem mestu, dostopnih vsakomur, kot sta na primer Rožnik in Tivoli v Ljubljani. Spomladí in poleti je v Moskvi za sprehod po določenih parkih treba plačati vstopninok«. Kljub vsemu pa tudi v prostem času ne more iz svoje kože gospodarstvenika. Ves čas je namreč na tekočem s prebiranjem različnih poslovnih časopisov.



Veriga je močna toliko, kolikor je močan njen najšibkejši člen

Tudi najbolj zahtevne logistične rešitve postajajo vse bolj ključen dejavnik pri poslovanju vsakega logističnega podjetja. Povečano zanimanje naših strank za hitro letalsko distribucijo vsekakor ustreza času, v katerem živimo. V lanskem letu je bilo namreč po statističnih podatkih na področju tovornega prometa prepeljanih za dobrih 33 odstotkov več blaga kot leto prej. Zaradi globalizacijskih trendov in širitve trgovinskih menjav med celinami večina velikih svetovnih logističnih ponudnikov že razmišlja o Brniku kot o pomembnem stičišču mednarodnih pošiljk. Intereuropa pa je na tem največjem slovenskem letališču prisotna že desetletja.

Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana je v letošnjem letu na področju tovornega prometa postalo vozlišče za UPS. Veliki avioni z UPS-ovimi pošiljkami vse pogosteje pristajajo v Sloveniji. Pošiljke nato pretovorijo na manjša letala in razpošljejo po vzhodnem Balkanu. V živahno dogajanje na letališču je vključena tudi Intereuropina poslovna enota (PE) na Brniku, ki je sestavni del Filiale interkontinentalni promet.



Zaradi poletnih dopustov okrnjena ekipa PE Brnik.

Lani smo v Intereuropi reorganizirali poslovanje. Spremembe so se zgodile tudi na področju interkontinentalnega prometa. Zato smo se še pred odhodom na ljubljanski aerodrom po pojasnila napotili na sedež interkontinentalnega prometa v Koper. »Celotno poslovanje je danes razdeljeno v tri segmente: interkontinentalni in kontinentalni promet ter logistične rešitve. Interkontinentalni promet zajema letalski in ladijski promet ter hitro pošto. Z reorganizacijo sta se Filiala Brnik, ki se ukvarja z avio prometom, in Filiala Koper, ki se ukvarja s pomorskim prometom, združili in postali poslovni enoti. Dejavnosti, ki jih opravlja poslovna enota Brnik, so ostale iste kot prej, tako organizacija letalskega prevoza in letalski prevoz kot tudi vse podporne funkcije: carinjenje, skladiščenje, distribucija...« nam je novosti predstavil izvršni direktor interkontinentalnega prometa **dr. Gregor Veselko**.

Prvi v mednarodnem kurirstvu

Da je za razvoj družbe pomembna tudi njena lokacija, dokazujejo besede direktorice PE Brnik **Marjane Dobnikar**, ki pravi: »Letališče Jožeta Pučnika Ljubljana se hitro razvija in ima velike načrte za priho-

dnost. Zato upamo, da bom z razvojem tega letališča pridobili tudi mi«. To je eden od razlogov, zakaj naš koncern že dolga leta deluje na brniškem letališču. V zgodovino smo pogledali z **Borisom Mulejem**, ki nam je pojasnil nekaj zanimivosti o dolgoletni tradiciji poslovanja PE Brnik. V Intereuropi se je zaposlil leta 1976, ko je v takratno poslovalnico prišel iz Ljubljane kot samostojen carinski deklarant. Nekaj let pozneje je prevzel vodenje poslovalnice v okviru Filiale Ljubljana, bil nato pomočnik direktorja in nekaj let tudi njen direktor. »Enota Brnik je v svojem dolgoletnem razvojnem ciklusu vseskozi vlagala v izobraževanje ljudi, v povezave s tujimi partnerji in vpeljavo novih projektov. Kot zanimivost lahko povem, da smo prav na Brniku začeli prvi razvijati storitve mednarodnega kurirstva TNT, nekaj let pozneje UPS in tudi storitev Intereuropa Express,« se pomembnih prelomnic poslovanja spominja Boris Mulej, ki danes opravlja delo svetovalca na področju interkontinentalnega prometa.

PE Brnik je zadnjih nekaj let kot specializirana poslovna enota v okviru Filiale interkontinentalni promet povezana z vsemi večjimi špediterji. Je članica pomembnih organizacij, kot so Hellmann, FETA (Far East Transport Association) in Yusen, Ecu Hold.

In kako poteka delavni dan 16 zaposlenih v poslovni enoti Brnik?

»Zelo zanimivo, napeto... Človek vedno naleti na vse polno izzivov, ki jih je treba ustrezno rešiti. Poleg klasičnih špedicijskih storitev so namreč naša specialnost še organizacija potniških in tovornih čarterjev, težkih pošiljk, prevozi nevarnega blaga... Imamo izkušnje pri prevozu radioaktivnega goriva za jedrsko elektrarno v Krškem, živih živali... Skratka, ni pošiljke, za katero ne bi mogli organizirati ustreznega letalskega ali kombiniranega 'sea-air' prevoza,« nam je še povedal Mulej. Dobnikarjeva pa ob tem dodaja: »Spremenjene razmere na trgu, velika ponudba različnih izdelkov s krajšimi življenjskimi cikli, zadovoljevanje želja in potreb vsakega kupca, koncept proizvodnje brez zalog, zahtevajo od dobaviteljev oskrbo manjših količin materiala v krajših časovnih

intervalih. Kakovostna logistična storitev pomeni zanesljivost, preprosto naročanje, sledljivost blaga, prilagodljivost glede količine, pravočasnost dobave, nepoškodovanost tovara...«.

Od vojakov do baterij

Naslednja vrata, na katera smo potrkali, vodijo v pisarno **Marjetice Čavič**, ki opravlja delo samostojne organizatorke transporta. Zmotili smo jo med telefonskim pogovorom in kmalu ugotovili, da je telefonska slušalka stalnica v njeni roki. Telefoni v pisarni namreč brnijo brez predaha. Če je naš pogovor vsaj za trenutek stekel nemoteno, pa je njeno pisarno napolni zvok letal, ki so bodisi pristajala bodisi vzletala z ljubljanskega letališča. Vendar Marjetice hrup letalskih motorjev ni zmotil niti za trenutek. Delo na Brniku opravlja že skoraj dvajset let in ji je, kot pravi sama, nekako že »zlezal pod kožo«. »Ministrstvo za obrambo nam je zaupalo organizacijo prevoza vojakov v misijo KFOR na Kosovo. Tako pomorski kot letalski transport osebja in opreme je v prvi fazi potekal brez napake. Zdaj pa ravno urejam vse potrebno za vrnitev naših vojakov v Slovenijo. To je



Poskrbeli smo za prevoz vojakov in opreme, ki so se konec avgusta vrnili z misije na Kosovo.

resen posel, ki zahteva resnično dobro usposobljene ljudi,« med neprestanimi telefonskimi klici uspe povedati Marjetici. Nekaj trenutkov pomolči in nadaljuje: »Veliko delamo za Ministrstvo za obrambo, Adrio Airways d.d., Nuklearno elektrarno v Krškem in druge... Za ogromno podjetij, ki se ukvarjajo z izvozom in uvozom. Veliko povpraševanja je v zadnjem času za logistične storitve s Kitajske in iz Azije. Pred nekaj meseci smo začeli ponujati storitve kombiniranega prevoza. Tako se del poti opravi z ladjo, glavna pot pa z letalom. To je tudi naš novi produkt. Povpraševanja po tovrstnem transportu je vedno več,« in naš pogovor ponovno prekine telefonski klic. Stranko na drugi strani je zanimal prevoz in uvoz telefonskih baterij iz Singapurja. Marjetica brez pomoči uradnih listov izstreli odgovor, kaj in kako je treba v takšnem primeru storiti. Baterije namreč v večini primerov veljajo za nevarno blago, pri katerem je potreben poseben transportni režim.



Preprosto ni pošiljke za katero ne bi mogli organizirati ustreznega letalskega ali kombiniranega SEA - AIR prevoza.

»Evropski trgi so v zadnjih letih zanimivi predvsem zaradi dejstva, da organizacija samega prometa še vedno poteka tu. Je pa res, da so se blagovni tokovi med Azijo in Evropo znatno povečali, predvsem v uvoznem smislu. Podobno je tudi s poslovanjem na drugem kontinentu – v Ameriki. Globalizacija je prinesla svoje: podiranje meja in predvsem aktualizacijo vseh trgov od južne Amerike pa do Azije, kar se pri našem poslu močno pozna,« in pogovor je spet prekinil telefonski klic. »Veste kaj je pa pri našem delu resnično posebnega?« je nekoliko zamišljeno nadaljevala Marjetica: »Naša dejavnost je specifična v tem pogledu, da si vedno člen v verigi. Člen med ostalimi prevozniki, s katerimi se je treba ves čas usklajevati. In vsaka veriga je močna toliko, kolikor je močan njen najšibkejši člen. Ne odgovarjaš zgolj za svoje delo, temveč za delo, ki poteka prek celotne verige. Ključnega pomena sta organiziranost in dobro sodelovanje.«

Da je delo na Brniku zares zelo zanimivo, potrjuje tudi direktorica PE Marjana Dobnikar: »Intereuropa je le ena izmed 35 špedicij, ki delujejo na letališču. Konkurenca je huda in brezkompromisna, v naloge je treba vložiti veliko dela, znanja in iznajdljivosti. Pa tudi pozitivne energije in volje... Za naše kupce znamo poiskati najboljše logistične rešitve, znamo jim ponuditi prave rešitve, in to prav zaradi znanj in izkušenj, ki jih imamo. Seveda se srečujemo tudi z dnevnimi problemi in s stresom na delovnem mestu, vendar se mi zdi, da znamo to kar dobro premostiti. Mogoče prav zaradi majhnosti kolektiva in njegove povezanosti. Najpomembnejši so namreč ljudje. V špediciji nimamo strojev, dodano vrednost ustvarjamo samo z ljudmi oziroma ljudje.«

Najpomembnejši so zaposleni

V poslovanju vsakega podjetja obstajajo tudi težki trenutki. In ti so za poslovno enoto Brnik napočili ob vključitvi Slovenije v Evropsko unijo. Takrat je skoraj za vsa logistična podjetja odpadel dobršen del evropskega trga. In ob iskanju odgovora, kje tiči razlog uspešne Intereuropine premostitve, se spomnimo besed dr. Gregorja Veselka: »Glede poslovanja lahko zatrdim, da je naša največja odlika kakovost storitve, za katero stojijo ljudje. Ljudje so bili in še vedno ostajajo pri nas na prvem mestu. Poleg ustrezne izobrazbe, izkušenosti in marljivosti zaposlenih je ves čas prisotna tudi tradicija celotne blagovne znamke Intereuropa, ki našim partnerjem zagotavlja kakovost. In kar je pri našem delu najpomembnejše, je dejstvo, da imajo vsi zaposleni neko moralno obvezo do strank. Če stranki nekaj obljubimo, smo dolžni to tudi izpolniti. In upam si trditi, da je to ena izmed ključnih prednosti Intereurope pred ostalimi konkurenti.«



Sponzorstvo na atletskem prvenstvu

➤ Konec junija je na stadionu Kamberović polje v Zenici je bilo atletsko prvenstvo »Kup Europe« (Evropski pokal). Na tekmovanju je sodelovalo 14 reprezentanc iz 13 držav z več kot 650 udeleženci.

Zaradi velike pozornosti športne javnosti se je Intereuropa RTC d.d. Sarajevo odločila za sponzorstvo dogodka.

Poskrbeli smo za celotno opremo tekmovalnega prostora. Monitorje, semaforje, video steno in ostalo opremo smo namestili brez težav in še enkrat dokazali, da smo pripravljeni uresničiti vsako zahtevo.

Nerma Hasagić,
Intereuropa RTC d.d. Sarajevo
Marketing



↓ Podprli smo atlete.

19 Sodelovanje

Skupaj močnejši

➤ V sistem velikih mednarodnih korporacij je težko priti in še težje v njem ostati. Ena od takšnih priznanih svetovnih korporacij je tudi Electrolux. Zato smo še posebej veseli, da smo postali njihov logist. Intereuropa Transport d.o.o. za Electrolux opravlja prevoze, v Ljubljani pa belo tehniko skladiščimo in nato še razvozimo do namembnih destinacij.

Kakovost servisa je sama po sebi umevna. Točnost voznika ni več odlika, pač pa nuja. Bitka za kupca je neizprosna, kajti tržne razmere vedno podelijo zmago le najboljšim in najbolj vztrajnim. Zato smo še toliko bolj veseli, da se po evropskih cestah po novem vozi Intereuropina polprikolica, na kateri je, poleg našega, tudi logotip Electroluxa.

Divna Čelhar,
Izvršna direktorica uprave za
Poslovno področje kopenskega prometa



19 Sodelovanje

Vsak posameznik je pomemben

➤ Konzultantsko podjetje Vibacom d.o.o. iz Ljubljane je 3. in 4. julija ter 23. in 24. julija izvedlo v Intereuropi, Logistične storitve, d.o.o., Zagreb, štiri delavnice za diagnostiko poslovnih odnosov. Udeleženci delavnic so bili člani uprave družbe in ključni kadri Intereurope, Logistične storitve, d.o.o., Zagreb ter predstavniki Intereurope d.d.

Cilj uvodnega predavanja voditelja delavnice je bil ponuditi drugačen, modernejši pogled na delovanje poslovnih sistemov v svetu tržne ekonomije in na poslovne odnose, ki v njih vladajo. Udeleženci so s pomočjo timskega dela analizirali posamezne segmente poslovnih odnosov in izmenjali zaključke svojih analiz.

Resnost udeležencev in timsko delo sta se pokazala za zelo učinkovita v analizi poslovnih odnosov in oblikovanju novih idej, ki se lahko uporabijo pri vsakodnevem delu. Vsem udeležencem so delavnice dale zanimivo izkušnjo in pokazale, kako sta znanje in inovativnost vsakega posameznika zelo pomembna za razvoj podjetja.

Luka Vukman,
Intereuropa, Logistične usluge, d.o.o., Zagreb

Letos že drugič na Internautici

V Marini Portorož se je 13. maja 2007 že dvanajstič zapored zaključil tradicionalni mednarodni salon navtike Internautica, na katerem smo drugo leto zapored sodelovali tudi mi. V Intereuropi smo ob skrbno pripravljenem razstavnem prostoru uspešno predstavili naš koncern, posebej pa smo se osredotočili na predstavitev izrednih prevozov plovil.



Ekipa na Internautici

Lepo vreme in bogata ponudba razstavljalcev sta privabila množico obiskovalcev iz vse Evrope. Naš razstavni prostor je bil izjemno obiskan. Posebno pozornost mimoidočih je spodbudil eksponat motornega čolna, ki je bil razstavljen na naši prikolici za izredne prevoze plovil. Na ta način smo morebitnim kupcem in ostalim obiskovalcem prikazali konkreten primer prevoza plovila.

Posameznikom, ki so bili zainteresirani za tovrstne prevoze ali zgolj željni informacij, so sodelavci iz Intereurope Transport d.o.o. ponudili vse potrebne informacije o novostih, ki jih ponujamo na tem področju. Na ta način smo poskrbeli, da bomo v Intereuropi prepoznavni tudi v tem segmentu.

Sejem je potekal šest dni, od torka do nedelje. Poleg obiskovalcev, se je na našem razstavnem prostoru zglasilo kar nekaj povabljenih stalnih in pomembnih poslovnih partnerjev. Obiskali so nas iz podjetij Gorenje d.d., Cimos d.d., Sava Tires d.o.o., Tehnoxgroup Caterpillar in Trimo Trebnje d.d. Ob hladni pijači in kramljanju smo z našimi komercialisti poskrbeli za prijetno vzdušje in hkrati izkoristili priložnost ter jim predstavili našo novo storitev.

Prepričani smo, da je Internautica nedvomno pomemben dogodek, katerega smo v Intereuropi želeli izkoristiti z vidika promocije koncerna in poslovnih priložnosti, ki jih le-ta ponuja.

Tjaša Marinšek,
Sektor za marketing in razvoj

Splavarjenje po Tari

Z namenom boljšega poslovnega povezovanja in medsebojnega spoznavanja s ključnimi kupci sta Intereuropa RTC d.d. Sarajevo in Intereuropa, Logističke usluge, d.o.o., Zagreb, od 23. do 25. maja organizirali splavarjenje po reki Tari.

Skupnemu poslovnemu druženju so se z veseljem odzvali naši kupci in poslovni partnerji: Autocommerce, OMV, HT-Hrvatske telekomunikacije, T-Mobile Hrvatska, Vindija Varaždin, M-profil Zabok, M-steel Sarajevo, Bud Import, Prevent, Argeta, Privredna komora BiH, Schneider Electric in mnogi drugi. Med udeleženci so bili tudi predsednika Uprave in člani Uprave, zadolženi za prodajo v obeh družbah, ter direktor in pomočnik direktorja podružnice iz Zagreba.

V neformalnem druženju in pogovoru so se naši kupci in poslovni partnerji seznanili z novostmi v razvoju logističnih storitev in zmogljivosti celotnega koncerna Intereurope.

Hitra reka in nedotaknjena narava sta očarali vse udeležence, izzivi in čari splavarjenja pa so ustvarili močan timski duh in nerazdružljiva prijateljstva.

Med vožnjo smo slišali zgodbo o tem, kako je leseni splav nekoč služil kot prevozno sredstvo, tako da smo občutili tudi čare starodavnih časov.

Cilj druženja smo dosegli: naši ključni kupci so bili več kot zadovoljni, okrepljena so stara prijateljstva in sklenjena nova, po druženju pa so se za Intereuropo hitro odprli tudi novi posli.



Nerma Hasagić,
Intereuropa RTC d.d. Sarajevo, in Luka Vukman,
Intereuropa, Logističke usluge, d.o.o., Zagreb



Srečanje za zaposlene ob 60-letnici Intereurope



Ob prihodu nas je pričakala dobrodošlica v stilu pravega logista.



S prehodom skozi kamion se je pričelo srečanje.



Prihod uprave na prizorišče s kamionom iz leta 1947.



Od leta 1947 do 2007.



Uradna otvoritev srečanja.



Priprave na spust 600 balonov.



Prihod gusarske ladje s paketi.

22 14. september, Simonov zaliv v Izoli



Ženska in moška veriga dostavljata pakete do cilja.



Sestavljanje paketov



Priprave na dvig z balonom.



Začela se je pogostitev...



... sledil je ples.




Punce so se ob kvizu precej zabavale.



Misica s spremljevalkama.



Torta za 60 let Intereurope.

SESTAVIL MILKO EMERSIČ	DOKONČNA OBDELAVA TKANINE ZA LEPSI VIDEZ	NOSILEC DEDNIH LASTNOSTI	SANITETNI MATERIAL	OČE	ENAKOMERNO GIBANJE	NARAVOVARSTVENIK	PEVKA BARUCA														
SLIKA NAREJENA Z VODNIMI BARVAMI																					
LETNI KOLEDAR V KNJIŽNI OBLIKI																					
MIŠJICA OBRACALKA																					
IGRALKA STARC				PESNICA PEROCI GLIŃENA PIŠČAL																	
KAZALNI ZAIMEK			PRITOK RUDOLF JEZERA PESNIK FLISAR				GLAVNO MESTO JORDANIJE														
NENADNA BOLEČINA V LEDVICAH					STRUPENA KAČA LIRSKA PESEM				RENUJ	SPORA	ZADNI LIBIJSKI KRALJ	PASMA PŠOV, MOČNA ANGLEŠKA DOGA	HERCEGOVEC	EVROPSKI VELETOK							
SPLETKAR, ZAROTNIK						SREDNJEVESKA ANGLEŠKA PLEMISKA RODBINA															
GRENEK APERITIV						MESTO NA ŠKOTSKEM IGRALKA KACJAN															
KONCERN INTEREUROPA	SL. PEVKA (NATALIJA)	JUŽNI SADEŽ MATEM. KRIVULJA						REŽISER WELLES JEZERO V KANADI													
SL. MATEMATIK (ALOJZ)						PELIKAN MESNI IZDELEK							PETI SKLON, LOKATIV	ČETRTI RIMSKI KRALJ							
AM. IGRALEC NELSON			STARO MESTO V KAMBODŽI HRUSTAVEC							PLAST ZEM. SKORJE DEL STOPALA											
BIKOV GLAS				AM. KEMIK (MELVIN) PODZEMNI ŽUŽKOJED							SUŠILEC ZA LASE SL. PISAT. (MIHA)										
VRSTA PLOVILA, LADJA						SVETOVNO MORJE SLONOV ČEKAN						SREČKO KOSOVEL MEDVEDJA OKONČINA									
OGRAJEN PROSTOR ZA ŽIVINO					PAS PRI KIMONU NEZNANKA V MATEM.			MESTO V IRANU STAR SLOVAN						TVORBA V PANJU							
NAČIN VOJAŠKEGA BOJEVANJA							RIM. IME ZA TROJANE SREDIŠČE VRTENJA														
FIGURA PRI ČETVORKI				PODVODNI ZVON						GLAVNO MESTO ZAHODNE SAMOE											
PERJE PRI REPI				TEK, APETIT						GLASBENA MERA											

Nagradna križanka

Nagradno geslo prejšnje križanke je **PRVIH ŠESTDESET**. NAGRAJENCI: 1. nagrada (promocijska namizna ura): **Medard Švigelj**, Partizanska cesta 16/a, 1381 Rakek; 2. nagrada (kapa in antistresna žogica): **Marjan Wagner**, Šentjacob 1, 1231 Ljubljana-Črnuče; 3. nagrada (kapa): **Vinko Krevh**, Župančičeva 23, 4000 Kranj.

Vaše dopisnice, razglednice ali ovojnice z nagradnim geslom pošljite do **15. novembra 2007** na znani naslov (Interglas, Vojkovo nabrežje 32, 6000 Koper).

Logistični center v Samoborju

Odprtju logističnega centra v Dobanovcih je 19. septembra sledilo slavnostno odprtje novega logističnega centra v Samoborju pri Zagrebu, ki obsega 11.266 kvadratnih metrov skladiščnih površin in se razteza na 25.626 kvadratnih metrih površine.

Med pripravljanjem časopisa so potekale še zadnje priprave na slavnostni dogodek, o katerem bomo pisali v 22. številki Interglasa.

mag. Damjana Jerman,
vodja Službe za odnose z javnostmi
Intereuropa d.d.



Logistični center v Samoborju v gradnji

Prvih 100 let UPS-a



Povezovalcu programa Petru Polesu je ob otvoritvi UPS-ov kurir dostavil dva paketa (šopek in mikrofon).



Direktor Filiale UPS Goran Travner je odprl pošiljko in nastopil kot prvi govornik.



Slavnostni gost, mag. Andrej Lovšin, predsednik uprave Intereurope d.d.



Predsednik uprave Intereurope d.d. mag. Andrej Lovšin (levo) in direktor Filiale UPS, Goran Travner.



Slavnostni gost, Harald Flommersfeld - UPS Transportation Manager, UPS South District



Alenka Gotar - glas, ki jemlje sapo. Zapela nam je arijo »Cvet iz juga«.